

मिरा भाईदर महानगरपालिका

मा. स्थायी समिती सभा दि. ०७/०३/२०१७

मिरा भाईदर महानगरपालिकेची मा. स्थायी समिती सभा मंगळवार दिनांक ०७/०३/२०१७ रोजी सभा सुचना क्र. १६ दि. ०२/०३/२०१७ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील विषयांवर विचार विनिमय करण्यासाठी मिरा भाईदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहादुर शास्त्री सभागृहात सकाळी ११.०० वा. सभा आयोजित करण्यांत आली होती.

सदर सभेच्या अध्यक्षस्थानी मा. सभापती, श्री. प्रभाकर म्हात्रे हे उपस्थित होते. सदर सभेस खालील सदस्य उपस्थित होते.

उपस्थित सदस्य

१.	श्री. प्रभाकर पद्माकर म्हात्रे	मा. सभापती
२.	श्री. हरिश्चंद्र आमगावकर	सदस्य
३.	श्री. शरद केशव पाटील	सदस्य
४.	श्री. रविंद्र भिमदेव माळी	सदस्य
५.	श्रीम. डिसा मर्लिन मर्विन	सदस्या
६.	श्रीम. बगाजी शर्मिला विन्सन	सदस्या
७.	श्री. राकेश रतिशचंद्र शहा	सदस्य
८.	श्री. यशवंत ठकाजी कांगणे	सदस्य
९.	श्रीम. वर्षा गिरीधर भानुशाली	सदस्या
१०.	श्री. प्रेमनाथ गजानन पाटील	सदस्य
११.	श्रीम. तारा विनायक घरत	सदस्य
१२.	श्री. राजू यशवंत भोईर	सदस्य
१३.	श्रीम. झिन्नत रऊफ कुरेशी	सदस्या

गैरहजर सदस्य- निरंक

१.	श्री. वेंचर गिल्बर्ट मेन्डोसा	सदस्य
२.	श्रीम. असेन्ला मेन्डोसा परेरा	सदस्या
३.	श्रीम. दक्षता राजेंद्र ठाकूर	सदस्या

मा. सभापती :-

सर्व सदस्यांना नमस्कार. सचिवांनी सभेच्या कामकाजाला सुरुवात करावी.

प्र. नगरसचिव :-

मिरा भाईदर महानगरपालिकेची मा. स्थायी समिती सभा मंगळवार दि. ०७/०३/२०१७ रोजी सकाळी ११.०० वाजता मिरा भाईदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहादुर शास्त्री सभागृहात स्थायी समिती सभा सुचना क्र. १६, दि. ०२/०३/२०१७ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील प्रकरणांवर विचार विनिमय करण्यासाठी आयोजित करण्यांत येत आहे. प्रकरण क्र. १४१, दि. १०/०२/२०१७ (दि. ०७/०१/२०१७ रोजीची स्थगित सभा) रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभेचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

दि. १०/०२/२०१७ (दि. ०७/०१/२०१७ रोजीची स्थगित सभा) रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभेच्या इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्या व सुचनांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

माझे अनुमोदन आहे.

मर्लिन डिसा :-

मा. सभापती साहेब मला एक विचारायचे होते पान क्र. २, पान क्र. ४ वर्षा भानुशाली मॅडम ठराव करीत आहेत. पान क्र. ४ वर आणि पान २ वर बोलत आहेत. एवढ्या त्या बोलल्या आहेत का? ठराव असा सुरु होतो का? ठराव मागच्या बाजूला आहे. ठराव क्र. १०० पण तसाच सुरु होतो. ते जरा एक्सप्लेन करा.

प्र. नगरसचिव :-

ठराव क्र. १०० दिले आहे ना. संबंधित अधिकाऱ्याला उत्तर द्यायला सांगा. एवढा मोठा प्रोग्राम राबवला आहे आणि प्रोटोकॉल माहित नाही तेवढ वाक्य कमी करणार आहे. बाकी सेम आहे.

मर्लिन डिसा :-

पान क्र. २ वर पण सेम करेकेशन. पान क्र. १६ नं. ४ मिरारोड पूर्व येथील मुस्लीम कब्रस्तान खासदार निधी ही कोणाची खासदार निधी. कोणी दिले ते जरा सांगा.

प्र. नगरसचिव :-

ठरावातच तसे आलेले आहे.

मर्लिन डिसा :-

कोणत्या खासदाराची निधी आहे ते सांगा. क्र. ६ मध्ये अल्पसंख्यांक निधी किती आलेली कोणत्या खासदारानी दिली ते सांगा.

प्र. नगरसचिव :-

मॅडम माहिती घेऊन देतो.

मर्लिन डिसा :-

अल्पसंख्याक निधी किती असते.

शरद पाटील :-

मा. सभापती महोदय हा इतिवृत्तांत नव्हता हा तर विषय होता हा विषय होता त्यावेळी आपण विचारायला पाहिजे होते. आपण इतिवृत्तांत मंजूरी देतो.

मर्लिन डिसा :-

तुम्ही मंजूरी घ्या मला क्लेरिफिकेशन पाहिजे. मॅ ऑब्जेक्शन नाही ले रही हूँ।

शरद पाटील :-

वो सब्जेक्ट पहिले था तभी आपले पूछा नहीं। उस टाईम पूछते तो आज माहिती लेके आते थे।

मा. सभापती :-

ठराव सर्वानुमते मंजूर.

शरद पाटील :-

सचिव साहेब हे बरोबर नाही. कुठच्या खासदाराने दिले हे आज माहित नसेल तर त्याची माहिती ठेवायला पाहिजे.

प्रकरण क्र. १४१ :-

दि. १०/०२/२०१७ (दि. ०७/०१/२०१७ रोजीची स्थगित सभा) रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभेचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

ठराव क्र. १३० :-

दि. १०/०२/२०१७ (दि. ०७/०१/२०१७ रोजीची स्थगित सभा) रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभेच्या इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्या व सुचनांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

सुचक :- श्री. हरिश्चंद्र आमगावकर अनुमोदन :- श्री. प्रेमनाथ पाटील

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईदर महानगरपालिका

प्र. नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. १४२, परवाना फी मध्ये वाढ करणेबाबत.

प्रेमनाथ पाटील :-

मा. सभापती साहेब प्रभाग समिती ३ व ४ चा रस्ता तलाव रोड तो बी.पी. रोडच्या तलाव रोड पण चालू होतो. तो नवघर रोडला संपतो. ८-१० दिवसापासून एवढे फेरिवाले बसले आहेत की आपण पायी पण चालू शकत नाही. तुम्ही त्याच्यावर कारवाई करणार की नाही करणार कारण लोकांना आम्हाला उत्तर द्यायला लागते. इतने फेरिवाले तलाव रोड पे कहां से आते है। ह्याचे उत्तर कोण देणार. कारवाई करणार की नाही करणार ते स्पष्ट करा.

मर्लिन डिसा :-

फेरिवाले शहरात सगळीकडे आहेत.

प्रेमनाथ पाटील :-

वो नो हॉकर्स झोन है।

शरद पाटील :-

मा. सभापती साहेब तुमच्या परवानगीने बोलतो प्रशासनाने ह्याच्यात लक्ष घालायचे की नाही घालायचे ते आम्हाला एकदाच सांगा. वेळोवेळी आम्ही इथे यायचे बोलायचे आणि जायचे आणि त्या फेरिवाल्यांचे ऐकायचे महानगरपालिका हमारे जेब में है। ह्याचा अर्थ आम्ही काय समजायचा ते पण सांगा त्याचे पण उत्तर द्या म्हणजे नक्की काय? जिथे नवीन रस्ता बनतो तिथे फेरिवाला जाऊन बसतात. ह्या लोकप्रतिनिधीचे काम आहे. तुम्हाला सांगितल्यानंतर करणार की तुम्ही बघितल्यानंतर उचलणार. फक्त तक्रार आल्यावर उचलणार की कन्टीन्यू करणार ह्याचे आम्हाला उत्तर द्या.

प्रेमनाथ पाटील :-

आज आम्हाला उत्तर द्या नाहीतर पुढच्या मिटींगला मी खाली बसणार आहे.

शरद पाटील :-

पूढच्या वेळेला मिटींग चालू देणार नाही. जसे आयुक्तांनी टॅक्स वसूल करायला पाठवले आहे तसे आम्ही त्याच वेळेला सांगू आताच जायचे आणि उचलून यायचे. छत्रपती शिवाजी महाराज मार्ग प्रत्येक मिटींगला बोलतो हे आपल्या शहराचे नाक आहे त्या मार्गावर पण फेरिवाले बसतात ते उचलत नाही मग तुम्ही काय कारवाई करता आणि लोकांना काय सेवा देता ते आम्हाला सांगा. लोकांकडून टॅक्स का वसूल करता. ह्या सगळ्यांची उत्तर द्या.

मर्लिन डिसा :-

मिरारोड एन्ट्री ते मच्छी मार्केट निघतच नाही. संध्याकाळी तिथे चालू शकत नाही. रविवारी ३-४ लाईन लागतात. प्लास्टीक कंटेनर, बॉटल्स, लसून कांदे सगळे भाजी मार्केट मच्छी मार्केट तिकडे एवढा ट्राफीकचा कोंडा होतो. तिकडे अर्धा तास लागतो.

प्रेमनाथ पाटील :-

साहेब तुम्ही तलाव रोडचे काय करणार ते सांगा. नाहीतर मी पूढच्या वेळेला खाली बसणार.

वर्षा भानुशाली :-

आम्ही सगळे बसणार आम्हाला सगळ्यांना प्रॉब्लेम आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

ह्या ८ दिवसात एवढे फेरिवाले बसले लोकांना आम्हाला उत्तर द्यायला लागते.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

स्पोर्ट्स क्लबच्या बाजूला पण पूर्ण फेरिवाले बसले आहे.

यशवंत कांगणे :-

मा. सभापती महोदय जेसल पार्क में सबवे का काम चालू है। कालपासून पूर्ण रस्ता बंद केलेला आहे. रात्रीपासून यायचा जायचा रस्ता पण बंद केला. त्याठिकाणी सर्व फेरिवाले बसतात. तिकडे बाऊन्सर ठेवले आहेत मी तुम्हाला विनंती करतो जेवढे बाऊन्सर ठेवले आहेत ते काढून टाका. ते पैसे वेस्टेज आहेत. ते बाऊन्सर येतात आणि मोबाईलवर गेम खेळत बसतात. सर्व फेरिवाले जेसल पार्कच्या नाक्यावर येऊन जमा होतात आणि पूर्ण रस्ता जाम करून टाकतात. ह्याच्यावर कारवाई झाली पाहिजे की नाही.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

सन्मा. सभापती महोदय सदस्यांनी जे मुद्दे उपस्थित केले आहेत. मा. आयुक्त परवा दिवशी आढावा घेतला त्यावेळी बांधकाम, अतिक्रमण विभागाला सुचना दिल्या. जे लोक काम करत नव्हते त्यांच्या इंटरनल बदल्या सुध्दा करायला सांगितल्या. कालच पथक प्रमुखांच्या बदल्या केलेल्या आहेत. तसेच सोमवार बाजार आणि इतर ठिकाणी जी कोंडी होते. ह्या ठिकाणी दैनंदिन कारवाई केली जात असे. प्रभाग अधिकाऱ्यांनी परवा सांगितले आता बी.पी. रोड, स्पोर्ट्स क्लब आणि जेसल पार्कचे सांगितले आहे.

शरद पाटील :-

मा. उपायुक्त साहेब आपण सांगता आयुक्तांनी आमची मिटींग घेतली कोणावर कारवाई करायला सांगितली कोणाच्या इंटरनल बदल्या करायला सांगितल्या. हे आम्हाला सांगून चालणार नाही. कारवाई कशी करणार ते सांगा.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

आपला जो दैनंदिन रिपोर्ट आहे. आपण जसे आज सूचवले त्याप्रमाणे ८-१० तारखेपासून पूढच्या तारखेपर्यंत काय केले ते पूढच्या वेळेस देईन.

शरद पाटील :-

मला एक सांगा आपले जे प्रभाग अधिकारी आहेत त्यांचा काय सव्हे आहे ते सांगा. जे नविन रोड बनले त्याच्यावर किती फेरिवाले नव्हते आणि किती लगेच बसले त्याचा सव्हे तुमच्याकडे आहे का सांगा. म्हणजे आम्ही बोलल्यावर तुम्ही करणार.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

फेरिवाला धोरणाच्या बाबतीमध्ये शासनाने नविन गाईडलाइन्स दिलेल्या आहेत. त्यानुसार मध्यंतरी आपण सव्हे करायचा ठराव केला होता.

शरद पाटील :-

न्यायालयाने दिलेला विषय सोडून द्या. जुन्याचा दिला आहे ना नविन रस्त्याचे कोणी अडवले ते तुम्ही सांगा. कुठच्या न्यायालयाने अडवले हे नविन जे रस्ते बनतात त्यावर नवीन फेरिवाला येऊन बसतो. तो कुठचा न्यायालयाचा आदेश आहे सांगा मला.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

आपण जे सव्हे करायचा आहे नविन रस्त्यावर बसणार ठिक आहे.

शरद पाटील :-

त्यांना का तुम्ही बसून देता. म्हणजे परत त्यांनी न्यायालयात जायचं का?

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

नवीन रस्त्यावर फेरिवाले बसले असतील तर त्यांना मी काढायला सांगतो.

शरद पाटील :-

नवीन असे किती दाखवू तुम्हाला. सगळे नवीन रस्ते खचाखच भरले आहेत. त्याची जबाबदारी कोणाची पुन्हा ते कोर्टात गेल्यावर सांगणार आम्हाला न्यायालयाने आदेश दिले आहेत. आपल काम आहे न्यायालयाच्या आदेशाचा दबाव नाही हा उचलून टाका.

प्रेमनाथ पाटील :-

आमचा तलाव रोड साफ झाला नाही तर आम्ही मिटींगला बसणार नाही.

शरद पाटील :-

पुढच्या वेळेला कारवाई झाली नाही तर आम्ही सभा करून देणार नाही.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

स्पोर्ट्स क्लबचे घ्या. स्पोर्ट्स क्लबला ताडपत्र्या बांधून पुन्हा हातगाड्या लागायल्या लागल्या.

शरद पाटील :-

साहेब पूर्ण मिरा भाईदर फक्त तलाव रोड नाही.

वर्षा भानुशाली :-

डॉमीनोज के वहाँ पूरा खारुगल्ली बनाके रखा है।

मर्लिन डिसा :-

मलबार किचन एक गाडी के अंदर ४ सिलेंडर.....

शरद पाटील :-

प्रेमनाथ पाटीलने जी तक्रार केली त्या रोडने २-२ प्रभाग अधिकारी जातात त्यांना दिसत नाही का? म्हणजे सांगितल्यानंतर दिसणार का ह्यांना चालायला मिळत नाही तर त्यांना चालायला मिळते का?

मर्लिन डिसा :-

मिरारोडला गाडीमध्ये ४ व्हिलरमध्ये ४ सिलेंडर ठेवून मलबार किचन हॉटेल चालवतात. १ सिलेंडर ब्लास्ट झाला तर कोणाचे नुकसान.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

मोबाईल व्हॅनमध्ये जे व्यवसाय करतात त्या गाड्या पकडल्या होत्या. त्यांनी दंड भरून ते घेऊन गेले. पुन्हा केल्यावर कोणी मध्यस्थी करू नका. आम्ही गाड्या सोडणार नाहीत.

मर्लिन डिसा :-

तुमच अॅक्शन अस व्हायला पाहिजे की रिपीट नाही व्हायला पाहिजे.

वर्षा भानुशाली :-

साहेब तुम्ही गाडी तोडता ना. मग परत कशी देता.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

४ व्हिलर होत्या. मध्यंतरी इथेच चर्चा झाली. त्यावेळी बंद केल्या. ८-१५ दिवस ठेवल्या. आम्ही बिलकूल सोडत नव्हतो.

शरद पाटील :-

मा. सभापती महोदय, एक गहन प्रश्न बी.पी. रोड म्हणतात तो तिकडे लॉज आहेत त्याच्यावर किती कारवाई झाली? किती लॉजला परमिशन आहे आणि किती लॉजला परमिशन नाही. आज बी.पी. रोडची अशी परिस्थिती आहे जशी ग्रॅन्ट रोडची परिस्थिती आहे. त्याच्यावर का कारवाई करत नाही.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

संबंधित विभागाचे विभागप्रमुख मंत्रालयात मिटींगला गेले आहेत. पुढच्या वेळेस मी ह्याची माहिती देतो.

शरद पाटील :-

लिहून ठेवा सगळ्या लॉजवर कारवाई झाली पाहिजे. बिगर परमिशनचे जेवढे लॉज असतील त्यांच्यावर कारवाई करा. कारण पोलिसांजवळ तक्रार केली असता पोलीस बोलतात महापालिका त्या लॉजवर कारवाई करीत नाहीत तर आम्ही काय करणार. महापालिकेने कारवाई करावी नंतर आम्ही त्याला सील मारतो. तुम्ही त्या लॉजला सिल मारा तुम्ही सिल का मारत नाही.

तारा घरत :-

शाळेच्या बाजूचे लॉजींग.....

शरद पाटील :-

प्रकरण क्र. १४२ सदरचा ठराव फेटाळण्यात येत आहे असा मी ठराव मांडत आहे.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

ठराव सर्वानुमते मंजूर.

प्रकरण क्र. १४२ :-

परवाना फी मध्ये वाढ करणेबाबत.

ठराव क्र. १३१ :-

सदरचा प्रस्ताव फेटाळण्यात येत आहे असा ठराव मांडत आहे.

सुचक :- श्री. शरद पाटील अनुमोदन :- श्री. हरिश्चंद्र आमगावकर
ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईदर महानगरपालिका

प्र. नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. १४३, मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील शाळांतील विद्यार्थ्यांना आगामी वर्षात संगणक प्रशिक्षण देणेबाबत.

शरद पाटील :-

मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील ३५ शाळांमधील विद्यार्थ्यांना संगणकाचे प्रशिक्षण देणेबाबत मा. महासभा दि.१८/०४/२००६, ठराव क्र.५ अन्वये मान्यता दिल्याप्रमाणे रितसर जाहिर निविदा मागविण्यात आली होती. सदर निविदेच्या अनुषंगाने मे.पॅन्सी टेक्नॉलॉजी यांचे सर्वात कमी दर प्रती विद्यार्थी रु.३५/- असल्याने त्यांना 'संगणक प्रशिक्षण' देणेकरीता मा.स्थायी समिती सभा दि.३१/०७/२००६ ठराव क्र.६८ नुसार मंजुरी दिलेली आहे. त्या अनुषंगाने मे.पॅन्सी टेक्नॉलॉजी यांच्या सोबत करारनामा करणेत आला असून, करारनाम्यातील अट क्र.१४ नुसार दि.२०/१०/२००६ रोजी १० वर्षांसाठी संगणक प्रशिक्षण देण्यासाठी कार्यादेश देण्यात आलेला आहे. सदर ठेक्याची मुदत दि.३० नोव्हेंबर २०१६ रोजी संपुष्टात आली आहे.

संगणक प्रशिक्षणामुळे विद्यार्थ्यांना संगणकाची आवड निर्माण झाली असून, विद्यार्थ्यांना संगणकाची ओळख, विडॉज, एक्सेसरिज, संगणक हाताळणी, एक्सेल, वर्ड, पॉवर पॉइंट सादरीकरण तसेच एज्युकेटर या सॉफ्टवेअर मार्फत विद्यार्थ्यांना गणित, इंग्रजी, सामान्य ज्ञान या विषयांचे अध्यापन करण्याचे सोपे जात आहे. तसेच xara3D या ॲनिमेशनच्या माध्यमातून भुगोल व भुमिती या विषयाचे ज्ञान होत आहे. त्यामुळे महानगरपालिका शाळेतील विद्यार्थ्यांसाठी काळाच्या गरजेनुसार संगणक प्रशिक्षणाची गरज असल्याने विद्यार्थ्यांना संगणक प्रशिक्षण देणे क्रमप्राप्त आहे.

ई-टेडरिंगद्वारे पुढील निविदा मागविणेची कार्यवाही चालू करणेत आली असून, निविदा प्रक्रिया पूर्ण होईपर्यंत वेळ लागणार आहे. सदर कालावधीत प्रती विद्यार्थी रु.३५/- प्रमाणेच पॅन्सी टेक्नॉलॉजी शालेय विद्यार्थ्यांना संगणक प्रशिक्षण देण्यास तयार आहे. तरी विद्यार्थ्यांच्या संगणक प्रशिक्षणात सातत्य राखण्याच्या दृष्टीने मे. पॅन्सी टेक्नॉलॉजी यांना दि.०१/१२/२०१६ ते निविदा प्रक्रिया पूर्ण होईपर्यंत मुदतवाढ देणेस व त्यानुसार आर्थिक व प्रशासकीय मंजुरी मिळणेस तसेच नविन निविदा काढणेसाठीच्या खर्चास मा. स्थायी समिती सभा मंजुरी देत आहे, असा ठराव मांडत आहे.

वर्षा भानुशाली :-

माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सर्वानुमते ठराव मंजूर.

मर्लिन डिसा :-

संगणक ट्रेनिंगमध्ये टोटल किती कम्प्युटर आहेत.

देशमुख (शिक्षण अधिकारी) :-

१७७.

शर्मिला बगाजी :-

एका विद्यार्थ्यांसाठी ३५ रुपये असा ठराव लिहिला आहे. तर आठवड्यामध्ये किती तास असे काही शब्दचूळ आहे का?

देशमुख (शिक्षण अधिकारी) :-

१ वर्गाचे दोन तास.

मर्लिन डिसा :-

दोन तास म्हणजे अर्ध्या तासाचा एक पिरेड आठवड्याला एक तास.

शर्मिला बगाजी :-

प्रत्येक शाळेत आपली किती कम्प्युटर असतील.

देशमुख (शिक्षण अधिकारी) :-

प्रत्येक शाळेत १०-१५ असतील.

मर्लिन डिसा :-

कुठल्या क्लास पासून शिकतात.

देशमुख (शिक्षण अधिकारी) :-

पहिलीपासून शिकतात.

प्रकरण क्र. १४३ :-

मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील शाळांतील विद्यार्थ्यांना आगामी वर्षात संगणक प्रशिक्षण देणेबाबत.

ठराव क्र. १३२ :-

मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील ३५ शाळांमधील विद्यार्थ्यांना संगणकाचे प्रशिक्षण देणेबाबत मा. महासभा दि.१८/०४/२००६, ठराव क्र.५ अन्वये मान्यता दिल्याप्रमाणे रितसर जाहिर निविदा मागविण्यात आली होती. सदर निविदेच्या अनुषंगाने मे.पॅन्सी टेक्नॉलॉजी यांचे सर्वात कमी दर प्रती विद्यार्थी रु.३५/- असल्याने त्यांना 'संगणक प्रशिक्षण' देणेकरीता मा.स्थायी समिती सभा दि.३१/०७/२००६ ठराव क्र.६८ नुसार मंजूरी दिलेली आहे. त्या अनुषंगाने मे.पॅन्सी टेक्नॉलॉजी यांच्या सोबत करारनामा करणेत आला असून, करारनाम्यातील अट क्र.१४ नुसार दि.२०/१०/२००६ रोजी १० वर्षांसाठी संगणक प्रशिक्षण देण्यासाठी कार्यादेश देण्यात आलेला आहे. सदर ठेक्याची मुदत दि.३० नोव्हेंबर २०१६ रोजी संपुष्टात आली आहे.

संगणक प्रशिक्षणामुळे विद्यार्थ्यांना संगणकाची आवड निर्माण झाली असून, विद्यार्थ्यांना संगणकाची ओळख, विडॉज, एक्सेसरिज, संगणक हाताळणी, एक्सेल, वर्ड, पॉवर पॉईंट सादरीकरण तसेच एज्युकेटर या सॉफ्टवेअर मार्फत विद्यार्थ्यांना गणित, इंग्रजी, सामान्य ज्ञान या विषयांचे अध्यापन करण्याचे सोपे जात आहे. तसेच xara3D या ॲनिमेशनच्या माध्यमातून भुगोल व भूमिती या विषयाचे ज्ञान होत आहे. त्यामुळे महानगरपालिका शाळेतील विद्यार्थ्यांसाठी काळाच्या गरजेनुसार संगणक प्रशिक्षणाची गरज असल्याने विद्यार्थ्यांना संगणक प्रशिक्षण देणे क्रमप्राप्त आहे.

ई-टेडरिंगद्वारे पुढील निविदा मागविणेची कार्यवाही चालू करणेत आली असून, निविदा प्रक्रिया पूर्ण होईपर्यंत वेळ लागणार आहे. सदर कालावधीत प्रती विद्यार्थी रु.३५/- प्रमाणेच पॅन्सी टेक्नॉलॉजी शालेय विद्यार्थ्यांना संगणक प्रशिक्षण देण्यास तयार आहे. तरी विद्यार्थ्यांच्या संगणक प्रशिक्षणात सातत्य राखण्याच्या दृष्टीने मे. पॅन्सी टेक्नॉलॉजी यांना दि.०१/१२/२०१६ ते निविदा प्रक्रिया पूर्ण होईपर्यंत मुदतवाढ देणेस व त्यानुसार आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी मिळणेस तसेच नविन निविदा काढणेसाठीच्या खर्चास मा. स्थायी समिती सभा मंजूरी देत आहे, असा ठराव मांडत आहे.

सुचक :- श्री. शरद पाटील अनुमोदन :- श्रीम. वर्षा भानुशाली
ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईदर महानगरपालिका

प्र. नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. १४४, मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत विक्रेते) यांचेकडून थेट पध्दतीने ट्युबलेस टायर्स खरेदी केलेले कामास कार्यान्तर मंजूरी मिळणेबाबत.

शरद पाटील :-

संदर्भ : १) मे. कमल मोटर्स (मे. टाटा मोटर्स यांचे अधिकृत सर्व्हिस सेटंर) यांचे दि.०४/०८/२०१६ रोजीचे ई-मेल द्वारे दर.

२) मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत विक्रेते) यांचे दर.

३) मे. श्री. ए.डी. इंटरप्रायझेस यांचे कोटेशन द्वारे प्राप्त दर.

४) ट्युबलेस टायर पुरवठा करणे या कामासाठी दि.०५/१२/२०१६ रोजीचा काऊंट

मिरा भाईदर महानगरपालिका केंद्रशासन पुरस्कृत JnNURM - II या योजने अंतर्गत मंजूर १०० बसेस पैकी दि. २५/१०/२०१५ पासून टप्पाटप्प्याने ४८ बसेसची दिलेवरी घेणेत आलेली आहे. सदरच्या बसेस परिवहन उपक्रमास समाविष्ट झालेल्यास १ वर्षा पेशा अधिक कालावधी झालेला असल्यामुळे टायर्स खरेदी करणे आवश्यक होते.

सदर बसेससाठी नविन टायर्स खरेदी करणेसाठी मिरा भाईदर महानगरपालिका परिवहन उपक्रमाने नविन "ट्युबलेस टायर पुरवठा करणे" कामाची जाहिर निविदा सुचना शासनाचे निविदा संकेतस्थळावर व दि. २६/१२/२०१६ रोजीच्या दै. मुंबई तरुण भारत व साप्ताहिक राजबंजारा या वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध केली होती. परंतु मुदतीत दि.०५/१२/२०१६ पर्यंत संकेतस्थळावर '०' (शून्य) निविदा प्राप्त झालेली आहे.

तथापी परिवहन उपक्रमामध्ये दर मंजूर नसल्याने आवश्यकते प्रमाणे प्रथम संदर्भिय क्र.०१ अन्वये मे. कमल मोटर्स (मे. टाटा मोटर्स यांचे अधिकृत सर्व्हिस सेंटर) यांचेकडून ई-मेल द्वारे दर मागविणेत आले. तदनंतर संदर्भिय क्र.०२ अन्वये शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स यांचे अधिकृत सर्व्हिस सेंटर) यांचेकडील दर मागवून आवश्यक ते टायर्स थेट खरेदी करणेत आले. त्यानंतर संदर्भिय क्र.०३ अन्वये पुनःश्च टायर्स खरेदी कामी जाहिर कोटेशन द्वारे दर मागविण्यात येऊन रु.२.०० लाखाच्या मर्यादेत टायर्स खरेदी करणेत आले.

तरी संदर्भिय क्र.१,२,३ नुसार मेसर्स यांचे कडून टायर्स करिता दराचा तक्ता / तपशिल खालील प्रमाणे.

अ.क्र.	कामाचा तपशिल	मे. कमल मोटर्स यांचे प्राप्त दर	मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांचे प्राप्त दर	मे. श्री. ए.डी. इंटरप्रायझेस यांचे प्राप्त दर
१)	295/80R22.5 Apollo Tyre, Standard Bus (Per Tyre with fittings & Including all Taxes)	Rs. 26,052/-	Rs. 22,172/-	Rs. 23,950/-
२)	235/75R17.5 Apollo Tyre, Midi Bus (Per Tyre with fittings & Including all Taxes)	Rs. 15,625/-	Rs. 12,728/-	Rs. 12,985/-

टयुबलेस टायर्स पुरवठा करणे कामी मुदतीत एकही निविदा प्राप्त झाली नसल्याने व सद्यःस्थितीत ७० टायर्स खरेदी करणे अत्यंत आवश्यक असल्याने व वरिल तक्त्यान्वये दोन्ही टायर्सच्या प्रकारामध्ये मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांचे दर तुलनेने कमी असल्यामुळे मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत विक्रेते) यांचेकडून एकूण ७० टायर्स खरेदी करणेत आले सदरकामी A) Standard Tyre 42 X Rs. 22,172/- = 9,31,224/- व B) Midi Bus Tyre 28 X Rs.12,728/- = 3,56,384 एकूण A+B = 12,87,608 (अक्षरी बारा लाख सत्याऐंशी हजार सहाशे आठ मात्र) इतका खर्च झालेला असून त्याचे रु.१२,८७,६०८/- देयक प्रदान करणेत आले आहे.

सबब प्रवाशांना परिवहन सेवा उपलब्ध करून देणेसाठी टायर्सची गरज व निकड पाहता महानगरपालिका अधिनियम अनुसूची (ड) ५ (२) (२) अन्वये मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत विक्रेते) यांचेकडून ७० टायर्स खरेदी करणेसाठी झालेल्या खर्चास आजची स्थायी समिती सभा कार्योत्तर मंजूरी देत आहे.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सर्वानुमते ठराव मंजूर.

प्रकरण क्र. १४४ :-

मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत विक्रेते) यांचेकडून थेट पध्दतीने टयुबलेस टायर्स खरेदी केलेले कामास कार्योत्तर मंजूरी मिळणेबाबत.

ठराव क्र. १३३ :-

संदर्भ : १) मे. कमल मोटर्स (मे. टाटा मोटर्स यांचे अधिकृत सर्व्हिस सेंटर) यांचे

दि.०४/०८/२०१६ रोजीचे ई-मेल द्वारे दर.

२) मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत विक्रेते) यांचे दर.

३) मे. श्री. ए.डी. इंटरप्रायझेस यांचे कोटेशन द्वारे प्राप्त दर.

४) टयुबलेस टायर पुरवठा करणे या कामासाठी दि.०५/१२/२०१६ रोजीचा काऊंट

मिरा भाईंदर महानगरपालिका केंद्रशासन पुरस्कृत JnNURM - II या योजने अंतर्गत मंजूर १०० बसेस पैकी दि. २५/१०/२०१५ पासून टप्याटप्याने ४८ बसेसची डिलेवरी घेणेत आलेली आहे. सदरच्या बसेस परिवहन उपक्रमास समाविष्ट झालेल्यास १ वर्षा पेक्षा अधिक कालावधी झालेला असल्यामुळे टायर्स खरेदी करणे आवश्यक होते.

सदर बसेससाठी नविन टायर्स खरेदी करणेसाठी मिरा भाईंदर महानगरपालिका परिवहन उपक्रमाने नविन “टयुबलेस टायर पुरवठा करणे” कामाची जाहिर निविदा सुचना शासनाचे निविदा संकेतस्थळावर व दि.

२६/१२/२०१६ रोजीच्या दै. मुंबई तरुण भारत व साप्ताहिक राजबंजारा या वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध केली होती. परंतु मुदतीत दि.०५/१२/२०१६ पर्यंत संकेतस्थळावर '०' (शुन्य) निविदा प्राप्त झालेली आहे.

तथापी परिवहन उपक्रमामध्ये दर मंजूर नसल्याने आवश्यकते प्रमाणे प्रथम संदर्भिय क्र.०१ अन्वये मे. कमल मोटर्स (मे. टाटा मोटर्स यांचे अधिकृत सर्व्हिस सेंटर) यांचेकडून ई-मेल द्वारे दर मागविणेत आले. तदनंतर संदर्भिय क्र.०२ अन्वये शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स यांचे अधिकृत सर्व्हिस सेंटर) यांचेकडील दर मागवून आवश्यक ते टायर्स थेट खरेदी करणेत आले. त्यानंतर संदर्भिय क्र.०३ अन्वये पुनःश्च टायर्स खरेदी कामी जाहिर कोटेशन द्वारे दर मागविण्यात येऊन रु.२.०० लाखाच्या मर्यादेत टायर्स खरेदी करणेत आले.

तरी संदर्भिय क्र.१,२,३ नुसार मेसर्स यांचे कडून टायर्स करिता दराचा तक्ता / तपशिल खालील प्रमाणे.

अ.क्र.	कामाचा तपशिल	मे. कमल मोटर्स यांचे प्राप्त दर	मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांचे प्राप्त दर	मे. श्री. एडी. इंटरप्रायझेस यांचे प्राप्त दर
१)	295/80R22.5 Apollo Tyre, Standard Bus (Per Tyre with fittings & Including all Taxes)	Rs. 26,052/-	Rs. 22,172/-	Rs. 23,950/-
२)	235/75R17.5 Apollo Tyre, Midi Bus (Per Tyre with fittings & Including all Taxes)	Rs. 15,625/-	Rs. 12,728/-	Rs. 12,985/-

टयुबलेस टायर्स पुरवठा करणे कामी मुदतीत एकही निविदा प्राप्त झाली नसल्याने व सद्यःस्थितीत ७० टायर्स खरेदी करणे अत्यंत आवश्यक असल्याने व वरिल तक्त्यान्वये दोन्ही टायर्सच्या प्रकारामध्ये मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांचे दर तुलनेने कमी असल्यामुळे मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत विक्रेते) यांचेकडून एकूण ७० टायर्स खरेदी करणेत आले सदरकामी A) Standard Tyre 42 X Rs. 22,172/- = 9,31,224/- व B) Midi Bus Tyre 28 X Rs.12,728/- = 3,56,384 एकूण A+B = 12,87,608 (अक्षरी बारा लाख सत्याऐंशी हजार सहाशे आठ मात्र) इतका खर्च झालेला असून त्याचे रु.१२,८७,६०८/- देयक प्रदान करणेत आले आहे.

सबब प्रवाशांना परिवहन सेवा उपलब्ध करून देणेसाठी टायर्सची गरज व निकड पाहता महानगरपालिका अधिनियम अनुसूची (ड) ५ (२) (२) अन्वये मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत विक्रेते) यांचेकडून ७० टायर्स खरेदी करणेसाठी झालेल्या खर्चास आजची स्थायी समिती सभा कार्योत्तर मंजूरी देत आहे.

सुचक :- श्री. शरद पाटील अनुमोदन :- श्री. हरिश्चंद्र आमगावकर

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

प्र. नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. १४५, कार्योत्तर मंजूरी मिळणेबाबत. (परिवहन विभाग)

शरद पाटील :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिका परिवहन उपक्रमास केंद्रशासन पुरस्कृत JnNURM-II या योजनेअंतर्गत ९० बसेस मंजूर झालेल्या असल्याने व पी.पी.पी. ठेकेदाराविरुद्ध तक्रारी वाढत असल्याने व प्रत्यक्ष बस सेवा पुरवित नसल्यामुळे दि.२५/१०/२०१६ रोजी पासून बसेस महानगरपालिका स्वतः चालवित आहे. सद्यःस्थितीत ४७ बसेसची डिलेवरी घेऊन त्या एकूण १५ बस मार्गावर चालविणेत येत आहेत. सदरच्या बसेस GCC तत्वावर चालविणेचे धोरण मा. महासभा ठराव क्र.२१ दि.२८/०६/२०१६ रोजीच्या धोरणानुसार GCC तत्वावर बसेस चालविण्याची निविदा प्रसिद्धी केलेली असून पूढील कार्यवाही चालू आहे. माहे ऑक्टोबर २०१५ पासून टप्पाटप्प्याने खालील प्रमाणे बसेस प्राप्त झालेल्या आहेत.

S.R	VEHICLE NO.	REGISTRATION DATE	K.M
1	MH04 EP 516	23/10/2015	86798

2	MH04 EP 517	23/10/2015	80215
3	MH04 EP 518	23/10/2015	86234
4	MH04 EP 519	23/10/2015	73424
5	MH04 EP 520	23/10/2015	92293
6	MH04 EP 521	23/10/2015	72130
7	MH04 EP 523	28/10/2015	78205
8	MH04 EP 524	28/10/2015	67721
9	MH04 EP 526	28/10/2015	69213
10	MH04 EP 527	28/10/2015	63142
11	MH04 EP 528	28/10/2015	73058
12	MH04 EP 529	28/10/2015	67210
13	MH04 EP 530	06/11/2015	65132
14	MH04 EP 531	28/10/2015	61238
15	MH04 EP 532	28/10/2015	73200
16	MH04 EP 533	28/10/2015	59318
17	MH04 EP 534	28/10/2015	75818
18	MH04 EP 535	28/10/2015	62183
19	MH04 EP 536	28/10/2015	55975
20	MH04 EP 537	28/10/2015	67232
21	MH04 EP 547	30/12/2015	65289
22	MH04 EP 548	30/12/2015	58208
23	MH04 EP 549	30/12/2015	46305
24	MH04 EP 550	30/12/2015	52332
25	MH04 EP 551	30/12/2015	65350
26	MH04 EP 552	30/12/2015	73255
27	MH04 EP 553	30/12/2015	70997
28	MH04 EP 554	30/12/2015	71073
29	MH04 EP 632	02/06/2016	31045
30	MH04 EP 633	02/06/2016	32712
31	MH04 EP 634	02/06/2016	60747
32	MH04 EP 635	02/06/2016	37853
33	MH04 EP 636	02/06/2016	40015
34	MH04 EP 637	02/06/2016	40568
35	MH04 EP 638	02/06/2016	38649
36	MH04 EP 639	02/06/2016	35144
37	MH04 EP 640	02/06/2016	30443
38	MH04 EP 641	02/06/2016	24053
39	MH04 EP 642	02/06/2016	20272
40	MH04 EP 643	02/06/2016	20123
41	MH04 EP 644	02/06/2016	36894
42	MH04 EP 653	29/06/2016	10734
43	MH04 EP 719 AC	15/08/2016	21622
44	MH04 EP 720 AC	15/08/2016	21202
45	MH04 EP 721 AC	15/08/2016	21410
46	MH04 EP 722 AC	15/08/2016	13179
47	MH04 EP 723 AC	15/08/2016	21002

वरिल प्रमाणे प्राप्त बसेस सद्यस्थितीत मिरा भाईंदर महानगरपालिका शहर व शहराबाहेरील बस मार्गावर चालविणेत येत आहेत. सदर बसेसचे सुरवातीपासून सव्हिसिंग, किरकोळ दुरुस्ती हे मे. टाटा मोटर्स यांचे अधिकृत सव्हिसिंग सेंटर मे. कमल मोटर्स, नालासोपारा यांचेकडून करून घेणेत येत असून माहे एप्रिल २०१६ ते माहे नोव्हेंबर २०१६ पर्यंत रक्कम रु.२३,२१,२६३/- (अक्षरी तेवीस लाख ऐकवीस हजार दोनशे त्रैसष्ट मात्र) इतका खर्च करणेत आलेला आहे. सदर बसेस ५५ ते ६० हजार किलोमिटर चालल्यानंतर त्यांचे टायर्स बदलण्यात आलेले आहे. टायर्स अभावी बसेस उभ्या राहू नयेत याकरिता मे. अपोलो कंपनीचे अधिकृत टायर्स-विक्रेते मे. साई शक्ती टायर्स यांचेकडून एकूण ४० नग, त्यानंतर जाहिर कोटेशन द्वारे १२ नग टायर्स खरेदी कामी अनुक्रमे ७,०४,०००/-, रु.१,९९,६८०/- इतका खर्च करणेत आलेला आहे. सदर कामी एकूण रक्कम रु.०९,०३,६८०/- इतका खर्च आलेला आहे. सद्यःस्थितीत टायर्स खरेदी करणेसाठी निविदा मागवून दर मंजूर करणेची कार्यवाही चालू आहे.

पी.पी.पी. ठेकेदार मे. केस्ट्रेल इन्फ्रा. प्रा. लि. यांच्याकडील प्रवासी बस तिकिटे दुरुपयोग होऊ नये याकरिता ती तातडीने ताब्यात घेणेत आलेली आहेत. त्यामध्ये काही तिकिटांची आवश्यकतेप्रमाणे कल्याण-डोर्बीवली महानगरपालिका परिवहन उपक्रमाकडील मंजूर दरानुसार मे. भवानी प्रिंटर्स ठेकेदाराकडून प्रवाशी तिकिटे छपाई करून घेणेत आलेली आहेत. त्याकामी साधारणतः रक्कम रु.३,११,६००/- इतका खर्च आलेला आहे. सदर बाबत ऑनलाईन निविदा काढून तदनंतर ०२ वेळा मुदतवाढ देऊन देखिल अल्पसा प्रतिसाद मिळालेला असून एक ठेकेदार प्राप्त झालेला असून निविदा कार्यवाही अंतिम टप्प्यात आहे. तरी वरिल प्रमाणे खर्च झालेला असून कार्योत्तर मंजूरी देण्यात येत असून तसेच जी. सी. सी. कंत्राट निविदा पूर्ण होई पर्यंत बसेसची दुरुस्ती व देखभाल हे मे. टाटा मोटर्स यांचे अधिकृत सर्व्हिस सेंटर मधूनच करणेस आजची स्थायी समिती सभा मंजूरी देत आहे.

वर्षा भानुशाली :-

माझे अनुमोदन आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

एका विषयात दोन विषय घेतले आहेत.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

टायरची मंजूरी त्यानंतर मेन्टेनन्स आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

त्याच्यात तिकीट घेतले आहे.

मा. सभापती :-

ठराव सर्वानुमते मंजूर.

प्रकरण क्र. १४५ :-

कार्योत्तर मंजूरी मिळणेबाबत. (परिवहन विभाग)

ठराव क्र. १३४ :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिका परिवहन उपक्रमास केंद्रशासन पुरस्कृत JnNURM-II या योजनेअंतर्गत १० बसेस मंजूर झालेल्या असल्याने व पी.पी.पी. ठेकेदाराविरुद्ध तक्रारी वाढत असल्याने व प्रत्यक्ष बस सेवा पुरवित नसल्यामुळे दि.२५/१०/२०१६ रोजी पासून बसेस महानगरपालिका स्वतः चालवित आहे. सद्यःस्थितीत ४७ बसेसची डिलेवरी घेऊन त्या एकुण १५ बस मार्गावर चालविणेत येत आहेत. सदरच्या बसेस GCC तत्वावर चालविणेचे धोरण मा. महासभा ठराव क्र.२१ दि.२८/०६/२०१६ रोजीच्या धोरणानुसार GCC तत्वावर बसेस चालविण्याची निविदा प्रसिद्धी केलेली असून पूढील कार्यवाही चालू आहे. माहे ऑक्टोंबर २०१५ पासून टप्पाटप्प्याने खालील प्रमाणे बसेस प्राप्त झालेल्या आहेत.

S.R	VEHICLE NO.	REGISTRATION DATE	K.M
1	MH04 EP 516	23/10/2015	86798
2	MH04 EP 517	23/10/2015	80215
3	MH04 EP 518	23/10/2015	86234
4	MH04 EP 519	23/10/2015	73424
5	MH04 EP 520	23/10/2015	92293
6	MH04 EP 521	23/10/2015	72130
7	MH04 EP 523	28/10/2015	78205
8	MH04 EP 524	28/10/2015	67721
9	MH04 EP 526	28/10/2015	69213
10	MH04 EP 527	28/10/2015	63142
11	MH04 EP 528	28/10/2015	73058
12	MH04 EP 529	28/10/2015	67210
13	MH04 EP 530	06/11/2015	65132
14	MH04 EP 531	28/10/2015	61238
15	MH04 EP 532	28/10/2015	73200
16	MH04 EP 533	28/10/2015	59318
17	MH04 EP 534	28/10/2015	75818
18	MH04 EP 535	28/10/2015	62183
19	MH04 EP 536	28/10/2015	55975
20	MH04 EP 537	28/10/2015	67232
21	MH04 EP 547	30/12/2015	65289
22	MH04 EP 548	30/12/2015	58208
23	MH04 EP 549	30/12/2015	46305
24	MH04 EP 550	30/12/2015	52332
25	MH04 EP 551	30/12/2015	65350

26	MH04 EP 552	30/12/2015	73255
27	MH04 EP 553	30/12/2015	70997
28	MH04 EP 554	30/12/2015	71073
29	MH04 EP 632	02/06/2016	31045
30	MH04 EP 633	02/06/2016	32712
31	MH04 EP 634	02/06/2016	60747
32	MH04 EP 635	02/06/2016	37853
33	MH04 EP 636	02/06/2016	40015
34	MH04 EP 637	02/06/2016	40568
35	MH04 EP 638	02/06/2016	38649
36	MH04 EP 639	02/06/2016	35144
37	MH04 EP 640	02/06/2016	30443
38	MH04 EP 641	02/06/2016	24053
39	MH04 EP 642	02/06/2016	20272
40	MH04 EP 643	02/06/2016	20123
41	MH04 EP 644	02/06/2016	36894
42	MH04 EP 653	29/06/2016	10734
43	MH04 EP 719 AC	15/08/2016	21622
44	MH04 EP 720 AC	15/08/2016	21202
45	MH04 EP 721 AC	15/08/2016	21410
46	MH04 EP 722 AC	15/08/2016	13179
47	MH04 EP 723 AC	15/08/2016	21002

वरिल प्रमाणे प्राप्त बसेस सद्यस्थितीत मिरा भाईंदर महानगरपालिका शहर व शहराबाहेरील बस मार्गावर चालविणेत येत आहेत. सदर बसेसचे सुरवातीपासून सर्व्हिसिंग, किरकोळ दुरुस्ती हे मे. टाटा मोटर्स यांचे अधिकृत सर्व्हिसिंग सेंटर मे. कमल मोटर्स, नालासोपारा यांचेकडून करुन घेणेत येत असून माहे एप्रिल २०१६ ते माहे नोव्हेंबर २०१६ पर्यंत रक्कम रु.२३,२१,२६३/- (अक्षरी तेवीस लाख ऐकवीस हजार दोनशे त्रैसष्ट मात्र) इतका खर्च करणेत आलेला आहे. सदर बसेस ५५ ते ६० हजार किलोमिटर चालल्यानंतर त्यांचे टायर्स बदलण्यात आलेले आहे. टायर्स अभावी बसेस उभ्या राहू नयेत याकरिता मे. अपोलो कंपनीचे अधिकृत टायर-विक्रेते मे. साई शक्ती टायर्स यांचेकडून एकूण ४० नग, त्यानंतर जाहिर कोटेशन द्वारे १२ नग टायर्स खरेदी कामी अनुक्रमे ७,०४,०००/-, रु.१,९९,६८०/- इतका खर्च करणेत आलेला आहे. सदर कामी एकूण रक्कम रु.०९,०३,६८०/- इतका खर्च आलेला आहे. सद्यःस्थितीत टायर्स खरेदी करणेसाठी निविदा मागवून दर मंजूर करणेची कार्यवाही चालू आहे.

पी.पी.पी. ठेकेदार मे. केस्ट्रल इन्फ्रा. प्रा. लि. यांच्याकडील प्रवासी बस तिकिटे दुरुपयोग होऊ नये याकरिता ती तातडीने ताब्यात घेणेत आलेली आहेत. त्यामध्ये काही तिकिटांची आवश्यकतेप्रमाणे कल्याण-डोर्बीवली महानगरपालिका परिवहन उपक्रमाकडील मंजूर दरानुसार मे. भवानी प्रिंटर्स ठेकेदाराकडून प्रवाशी तिकिटे छपाई करुन घेणेत आलेली आहेत. त्याकामी साधारणतः रक्कम रु.३,११,६००/- इतका खर्च आलेला आहे. सदर बाबत ऑनलाईन निविदा काढून तदनंतर ०२ वेळा मुदतवाढ देऊन देखिल अल्पसा प्रतिसाद मिळालेला असून एक ठेकेदार प्राप्त झालेला असून निविदा कार्यवाही अंतिम टप्प्यात आहे. तरी वरिल प्रमाणे खर्च झालेला असून कार्यांतर मंजूरी देण्यात येत असून तसेच जी. सी. सी. कंत्राट निविदा पूर्ण होई पर्यंत बसेसची दुरुस्ती व देखभाल हे मे. टाटा मोटर्स यांचे अधिकृत सर्व्हिस सेंटर मधूनच करणेस आजची स्थायी समिती सभा मंजूरी देत आहे.

सुचक :- श्री. शरद पाटील

अनुमोदन :- श्रीम. वर्षा भानुशाली

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

प्र. नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. १४६, महानगरपालिका अधिनियम अनुसूचि (ड) ५ (२) (२) अन्वये टायर खरेदी करणे बाबतच्या कामास मंजूरी देणेबाबत.

शरद पाटील :-

किती वेळा टायर्स घेतले.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

हे आधी घेतले मग बसेस सुरु केल्या त्याच्यानंतर आपल्या बसची संख्या वाढली आहे. त्या वाढीवसाठी हे घ्यायचे आहेत हे घेतलेले नाहीत.

प्रेमनाथ पाटील :-

हे घ्यायचे आहेत. अगोदरचे घेतलेले होते.

मर्लिन डिसा :-

ते टायर्स कधी घेतले होते.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

ते दिवाळीच्या टाईमात घेतले होते.

मर्लिन डिसा :-

एवढ्या लवकर ६ महिन्यात.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

ज्या ऑलरेडी बस बंद होत्या त्या बसला गेले. ह्या काळात ज्या बस चालल्या त्याचा घसारा झाल्यानंतर.....

मर्लिन डिसा :-

आता किती घेणार.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

३० मिनीसाठी आणि ८२ स्टॅन्डसाठी अशी डिमांड होती. त्याची किंमत २३ लाख आणि ४९ हजार. स्टॅन्डिंगने मान्यता दिल्यावर आपण मागवणार.

शरद पाटील :-

कुठच्या पेपरला अँड दिली.

कल्पिता पिंपळे :-

ई टेन्डरींग.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

ई-टेन्डरींग केले परंतु त्याला प्रतिसाद मिळाला नाही.

शरद पाटील :-

ई-टेन्डरींग केवढे महाग देतात.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

आपण त्याच्यापेक्षा स्वस्तामध्ये घेतला निगोशिएशन करून घेतले. कंपनीचे जे रेट होते ३ वेळेस निविदा काढून एकच वेळेस निविदा आली. ती निविदा ओपन केली. निविदा ओपन केल्यावर असे लक्षात आले ह्यापूर्वीच्या ठरावामध्ये आपण निविदा बघितली ज्या टाईपच्या किंमती होत्या. त्यापेक्षा हे दर जास्त आले ४-५ हजारांनी जास्त आले. आपण त्यांना निगोशिएशनला बोलावले. त्यांनी निगोशिएशन करताना वाटाघाटीन एक ते दिड हजार कमी केले. मग आम्ही त्यांना सांगितले की तुम्ही आम्हाला मागच्या दराने पुरवा. कारण दिवाळीच्या वेळेस मागवले होते ते दर एवढे कमी आहेत परंतु त्यांनी असमर्थता दर्शवली. मागच्या दराने केले तरी नगरपालिकेचा फायदा आहे. त्यासाठी तुमची मान्यता घेऊन मागवणार आहोत.

वर्षा भानुशाली :-

डायरेक्ट कंपनीतून घ्या.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

डायरेक्ट कंपनी विकत नसते. जे त्याचे ऑथराइज्ड डिलर आहेत ते देतात.

वर्षा भानुशाली :-

जिथून गाडी खरेदी केली आहे त्याच्याकडून मागवू शकतो.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

गाडी खरेदी केली ते गाडी विकतात टायर विकत नाही.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

आपण पहिले घेतलेले टायर असतील ना.

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

आपल्याला गाडीसोबत जे टायर आले आहेत त्यानंतर ही पहिल्यांदा ७० टायरची खरेदी केलेली आहे. आणि ही दुसरी खरेदी आहे. ह्याच्यापेक्षा खालचे दर कुठे नाहीत. निगोशिएशन करून सुध्दा निविदाधारकाला आपण जे बोललो होतो त्यांनी दीड हजारापेक्षा जास्त कमी केले नाहीत. त्यामुळे आपण मागच्या वेळचे जे दर आहेत. ऑथराइज्ड डिलरचे जे दर आहेत त्या दरानेच मागतो. ते सुध्दा अँडव्हान्सपेमेन्ट मागतात त्याशिवाय देत नाहीत.

शरद पाटील :-

संदर्भ : १) मनपा/परि/११९/२०१६-१७, दि.२४/११/२०१६ रोजीची निविदा प्रसिद्धी.

२) मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांचे दि.२१/०२/२०१७ रोजीचे ई- मेल.

- ३) अॅड रवि व्यास (नगरसेवक मि.भा.मनपा) यांची दि.१८/०२/२०१७ रोजीची मागणी.
४) आवश्यक टायर बाबत निरीक्षक (ठेका) यांचे दि.२२/०२/२०१७ रोजीची मागणी.

मिरा-भाईंदर महानगरपालिका परिवहन उपक्रमास केंद्रशासन JnNURM-II या योजने अंतर्गत ९० बसेस मंजूर झालेल्या असून त्यातील ४८ बसेस माहे ऑक्टोबर २०१५ पासून डिलेवरी घेणेत आलेली आहे.

परिवहन विभागामध्ये चालविणेत येणाऱ्या ०७ बसेस ह्या टायर अभावी उभ्या आहेत. बसेसची टायरची आवश्यकता लक्षात घेता परिवहन विभागाने दि.२४/११/२०१६ रोजी नविन टायर खरेदी कामाची जाहीर निविदा सूचना प्रसिद्धी करून निविदा मागविणेत आलेल्या होत्या परंतु आवश्यक निविदाकारांनी ऑनलाईन भाग न घेतल्याने ०२ वेळा सदर कामाची मुदतवाढ देण्यात आलेली होती. अंतिमत टायरची निकड पाहता शासन निर्णय दि.३०/१०/२०१५ नुसार प्राप्त एक निविदा उघडणेत आलेली आहे. सदर निविदाधाराकांशी दर वाटाघाटी नंतर खालील प्रमाणे दर प्राप्त झालेले आहेत.

अ.क्र.	तपशिल	मेक	प्राप्त दर (सर्व करांसह व फिटिंग्स सह)	वाटाघाटीनंतरचे दर (सर्व करांसह व फिटिंग्स सह)
१	295/80 R22.5 (1618 Model) Standard Bus M/s. Tata & Volvo Buses	अपोलो कंपनी	रु. २६,८८०/-	रु. २५,२००/-
२	235/75 R17.5 (9.6 Model) Midi Bus M/s. Tata Motors	अपोलो कंपनी	रु. १४,८००/-	रु. १४,८००/-

वरिल प्रमाणे मे. विंध्या ट्रेडर्स यांचे नविन टायर खरेदी करिता दर प्राप्त झालेले आहेत. यापूर्वी निविदा दर मंजूर नसल्याने थेट वितरक मे. साई शक्ती टायर्स प्रा. लि., अंधेरी (पूर्व) यांचे कडून यापूर्वी टायर घेणेत आल्याने सद्यःस्थितीत बाजारभावाबाबत त्यांच्याकडून विचारणा केली असता संदर्भिय क्र.०२ अन्वये ई- मेल प्राप्त झालेले आहे.

अ.क्र.	तपशिल	मेक	प्राप्त दर (सर्व करांसह व फिटिंग्ससह)
१	295/80 R22.5 (1618 Model) Standard Bus M/s. Tata & Volvo Buses	अपोलो कंपनी	रु. २३,४९४/-
२	235/75 R17.5 (9.6 Model) Midi Bus M/s. Tata Motors	अपोलो कंपनी	रु. १३,८४७/-

तरी वरिल प्रमाणे प्रत्यक्ष निविदा दर व थेट वितरक यांच्या दरात मोठ्या बसेस करिता रु.१७०६ व मिडी बस करिता रु.९५३/- इतकी तफावत असल्याने नविन टायर खरेदी मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि., अंधेरी (पूर्व) यांचे कडून घेणेस मंजूरीस्तव सविनय सादर.

महानगरपालिका परिवहन उपक्रमास सद्यःस्थितीत ४२ टायर मोठ्या बस करिता आवश्यक असून पूढील महिन्यात किलो मिटर प्रमाणे साधारणतः ७० टायर्सची आणखी आवश्यकता भासणार आहे. तरी एकूण ११२ टायर्स खरेदी करणे आवश्यक आहे. सदर कामी मिडी बस करिता $३० \times १३,८४७ = ४,१५,४१०$ व स्टॅंडर्ड बस $८२ \times २३,४९४ = १९,२६,५०८$ /- असे एकूण रुपये २३,४१,९१८/- (अक्षरी तेवीस लाख एकेचाळीस हजार नऊशे अठरा मात्र) इतके देयक मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांना अदा करणे आवश्यक आहे.

सबब प्रवाशांना परिवहन सेवा उपलब्ध करून देणेसाठी टायर्सची गरज व निकड पाहता महानगरपालिका अधिनियम अनुसूची (ड) ५ (२) (२) अन्वये मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत वितरक) यांचे कडून ११२ टायर्स खरेदी करणेसाठी येणाऱ्या खर्चास मा. स्थायी समिती सभेची मंजूरी मिळणेस शिफारस आहे. तसेच निविदा प्रक्रिया केली असताही थेट वितरकापेक्षा निविदाकारांचे दर जास्त असल्याने जी.सी.सी. तत्वावरील ऑपरेटर नेमणूक होईपर्यंत टायर्सची आवश्यकता भासल्यास मे. अपोलो टायर्स अधिकृत वितरक मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांचे कडून खरेदी करणेस आजची स्थायी समिती सभा मंजूरी देत आहे.

यशवंत कांगणे :-

माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

ठराव सर्वांनुमते मंजूर.

यशवंत कांगणे :-

मा. स्थायी समिती सभा दि. ०७/०३/२०१७

इथे टायरचे मॉडल नंबर दिले आहेत. मार्केटची कॉस्ट व्हेरीफाय केली का?

विजयकुमार म्हसाळ (मा. उपायुक्त (मु.)) :-

आपण कमल मोटर्सकडून आपण ती माहिती मागवली आहे. त्यांचे दर ह्यांच्यापेक्षा जास्तीचे होते.

यशवंत कांगणे :-

साहेब कमल मोटर्सचे वर्कशॉप वसईला आहे. त्याचे गॅरेज आहे ते टायर विक्रेते नाहीत. कमल मोटार ज्या गाड्या विकतात त्याची तिकडे सर्व्हिसिंग होते. त्याचे टायर विकण्याचे शॉप नाही. माझ्या मते ही जी प्राईस आहे ती जास्त आहे.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

आपण निविदा काढून त्याला तिनदा मुदत वाढ दिली होती.

यशवंत कांगणे :-

मी काय म्हणतो हे पैसे पालिकेचे आहेत तर टायरची कोणती एजन्सी असेल तर त्याला व्हेरीफाय केले तर खूप बरे होईल.

शरद पाटील :-

मला प्राईज जास्ती वाटली म्हणून बोललो.

यशवंत कांगणे :-

मी तुम्हाला उद्या या टायरची काय कॉस्ट आहे ती काढून देईन.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

ई-टेन्डरींगची प्रोसेस झाली. ई-टेन्डरींग वाल्याला आपण देत नाही. ह्याची कॉस्ट ह्याच्या पेक्षा जास्त आहे. आता घेऊ ह्याच्यानंतर आपण ई-टेन्डर करणार.

मर्लिन डिसा :-

हे पैसे महानगरपालिकेचे कूठले हे आपल्या टॅक्स धारकाचे पैसे आहेत. किती मेहनत करून लोक पैसे भरतात आणि हे एवढे महाग महाग कसे.

वर्षा भानुशाली :-

एका टायरच्या मागे चार हजार जास्त देतात.

शरद पाटील :-

तुम्ही जेव्हा ई-टेन्डर कराल तेव्हा आम्हाला त्याची कल्पना द्या.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

चालेल.

प्रकरण क्र. १४६ :-

महानगरपालिका अधिनियम अनुसूचि (ड) ५ (२) (२) अन्वये टायर खरेदी करणे बाबतच्या कामास मंजूरी देणेबाबत.

ठराव क्र. १३५ :-

संदर्भ : १) मनपा/परि/११९/२०१६-१७, दि.२४/११/२०१६ रोजीची निविदा प्रसिद्धी.

२) मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांचे दि.२१/०२/२०१७ रोजीचे ई- मेल.

३) अॅड रवि व्यास (नगरसेवक मि.भा.मनपा) यांची दि.१८/०२/२०१७ रोजीची मागणी.

४) आवश्यक टायर बाबत निरीक्षक (ठेका) यांचे दि.२२/०२/२०१७ रोजीची मागणी.

मिरा-भाईंदर महानगरपालिका परिवहन उपक्रमास केंद्रशासन JnNURM-II या योजने अंतर्गत ९० बसेस मंजूर झालेल्या असून त्यातील ४८ बसेस माहे ऑक्टोबर २०१५ पासून डिलेवरी घेणेत आलेली आहे.

परिवहन विभागामध्ये चालविणेत येणाऱ्या ०७ बसेस ह्या टायर अभावी उभ्या आहेत. बसेसची टायरची आवश्यकता लक्षात घेता परिवहन विभागाने दि.२४/११/२०१६ रोजी नविन टायर खरेदी कामाची जाहीर निविदा सूचना प्रसिद्धी करून निविदा मागविणेत आलेल्या होत्या परंतु आवश्यक निविदाकारांनी ऑनलाईन भाग न घेतल्याने ०२ वेळा सदर कामाची मुदतवाढ देण्यात आलेली होती. अंतिमत टायरची निकड पाहता शासन निर्णय दि.३०/१०/२०१५ नुसार प्राप्त एक निविदा उघडणेत आलेली आहे. सदर निविदाधाराकांशी दर वाटाघाटी नंतर खालील प्रमाणे दर प्राप्त झालेले आहेत.

अ.क्र.	तपशिल	मेक	प्राप्त दर (सर्व करांसह व फिटिंग्स सह)	वाटाघाटीनंतरचे दर (सर्व करांसह व फिटिंग्स सह)
१	295/80 R22.5 (1618 Model) Standard Bus M/s. Tata & Volvo Buses	अपोलो कंपनी	रु. २६,८८०/-	रु. २५,२००/-

२	235/75 R17.5 (9.6 Model) Midi Bus M/s. Tata Motors	अपोलो कंपनी	रु. १४,८००/-	रु. १४,८००/-
---	--	-------------	--------------	--------------

वरिल प्रमाणे मे. विंध्या ट्रेडर्स यांचे नविन टयुबलेस टायर खरेदी करिता दर प्राप्त झालेले आहेत. यापूर्वी निविदा दर मंजूर नसल्याने थेट वितरक मे. साई शक्ती टायर्स प्रा. लि., अंधेरी (पूर्व) यांचे कडून यापूर्वी टायर घेणेत आल्याने सद्यःस्थितीत बाजारभावाबाबत त्यांच्याकडून विचारणा केली असता संदर्भिय क्र.०२ अन्वये ई- मेल प्राप्त झालेले आहे.

अ.क्र.	तपशिल	मेक	प्राप्त दर (सर्व करांसह व फिटिंग्ससह)
१	295/80 R22.5 (1618 Model) Standard Bus M/s. Tata & Volvo Buses	अपोलो कंपनी	रु. २३,४९४/-
२	235/75 R17.5 (9.6 Model) Midi Bus M/s. Tata Motors	अपोलो कंपनी	रु. १३,८४७/-

तरी वरिल प्रमाणे प्रत्यक्ष निविदा दर व थेट वितरक यांच्या दरात मोठ्या बसेस करिता रु.१७०६ व मिडी बस करिता रु.९५३/- इतकी तफावत असल्याने नविन टायर खरेदी मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि., अंधेरी (पूर्व) यांचे कडून घेणेस मंजूरीस्तव सविनय सादर.

महानगरपालिका परिवहन उपक्रमास सद्यःस्थितीत ४२ टायर मोठ्या बस करिता आवश्यक असून पूढील महिन्यात किलो मिटर प्रमाणे साधारणतः ७० टायर्सची आणखी आवश्यकता भासणार आहे. तरी एकूण ११२ टायर्स खरेदी करणे आवश्यक आहे. सदर कामी मिडी बस करिता ३० X १३,८४७ = ४,१५,४१० व स्टॅंडर्ड बस ८२ X २३,४९४/- = १९,२६,५०८/- असे एकूण रुपये २३,४१,९१८/- (अक्षरी तेवीस लाख एकेचाळीस हजार नऊशे अठरा मात्र) इतके देयक मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांना अदा करणे आवश्यक आहे.

सबब प्रवाशांना परिवहन सेवा उपलब्ध करून देणेसाठी टायर्सची गरज व निकड पाहता महानगरपालिका अधिनियम अनुसूची (ड) ५ (२) (२) अन्वये मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. (मे. अपोलो टायर्स अधिकृत वितरक) यांचे कडून ११२ टायर्स खरेदी करणेसाठी येणाऱ्या खर्चास मा. स्थायी समिती सभेची मंजूरी मिळणेस शिफारस आहे. तसेच निविदा प्रक्रिया केली असताही थेट वितरकापेक्षा निविदाकारांचे दर जास्त असल्याने जी.सी.सी. तत्वावरील ऑपरेटर नेमणूक होईपर्यंत टायर्सची आवश्यकता भासल्यास मे. अपोलो टायर्स अधिकृत वितरक मे. शक्ती साई टायर्स प्रा. लि. यांचे कडून खरेदी करणेस आजची स्थायी समिती सभा मंजूरी देत आहे.

सुचक :- श्री. शरद पाटील

अनुमोदन :- श्री. यशवंत कांगणे

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

प्र. नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. १४७, श्री. जगदीश लक्ष्मण पाटील, सब स्टेशन ऑफीसर यांना दिलेल्या पदावनत आदेशाबाबत विचार विनीमय करून निर्णय घेणे.

प्रेमनाथ पाटील :-

मला ठराव मांडण्या अगोदर मॅडमना काही विचारा याचे आहे. मॅडम जगदीश पाटील ह्यांनी हिंदी उत्तमा अशी एक्झाम दिली आहे. ह्याच्या अगोदर पण काही कर्मचाऱ्यांनी अशा परिक्षा दिल्या आहेत. तर अशा लोकांना आपण घेतले आहे का?

कल्पिता पिंपळे वडे :-

ह्यांचा जसा प्रॉब्लेम झाला तसा त्याचा देखील प्रॉब्लेम झाला तर त्यांना देखील पदावनत केले.

प्रेमनाथ पाटील :-

आमच्या मते आजपर्यंत ते त्या पदावर आहेत तुम्ही माहिती करून घ्या. कारण एकाला वेगळा न्याय दूसऱ्याला वेगळा न्याय.

कल्पिता पिंपळे वडे :-

नाव सांगा.

प्रेमनाथ पाटील :-

तुम्ही काढा तुमच्याकडे डिपार्टमेंट आहे. तुम्ही काढू शकता. आमच्या मते हीच एक्झाम पास झालेल्या ५ ते ६ लोकांना तुम्ही पदोन्नती दिलेली आहे. एकावर अन्याय असे करू नका. आम्ही ठरावामध्ये तसे मांडतो. मिरा भाईदर महानगरपालिकेतील अग्निशमन विभागात श्री. जगदिश लक्ष्मण पाटील सब स्टेशन ऑफिसर सन १९९१ पासून अग्निशमन विभागात काम करित असून सन १९९१ मध्ये महाराष्ट्र शासनाच्या राज्य अग्निशमन प्रशिक्षण केंद्र सांताक्रुज येथे प्रशिक्षणा करीता पाठवले होते फायरमनचे प्रशिक्षण पूर्ण केले होते. सन १९९६ मध्ये वाहनचालक या पदावर पदोन्नती देण्यात आली सन १९९८ मध्ये यंत्रचालक या पदावर पदोन्नती देण्यात आली. सन २०१० मध्ये जगदिश पाटील यांना २९ वर्षांचा अग्निशमन दल विभागात कामाचा अनुभव पाहता त्यांना सब स्टेशन ऑफिसर या पदावर पदोन्नती देण्यात आली होती. त्यावेळी त्यांचे शिक्षण व मुंबई हिंदी विद्यापिठ उत्तमा S.S.C. पासच्या समकक्ष आहे तसेच त्यांनी यशवंत चव्हाण मुक्त विद्यापिठाची पुर्व परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे. दिनांक ०१/०३/२०१४ रोजी एस.एस.सी मराठी माध्यम उत्तीर्ण नाही असे कारण देऊन त्यांना पदावनत केले बाबतचे महानगरपालिकेने आदेश दिले होते. सदर आदेशास श्री. जगदिश पाटील, सब स्टेशन ऑफिसर यांनी मा. औद्योगिक न्यायालय ठाणे यांचेकडून स्थगिती मिळवली आहे. सदर बाब न्यायलयात गेली ३ वर्ष प्रलंबीत आहे. सदर कालावधीत जगदिश पाटील यांनी महानगरपालिकेत सब स्टेशन ऑफिसर या पदाला न्याय देताना आपले कर्तव्य व त्यांच्यावर सोपवलेली विविध जबाबदाऱ्या उत्तम प्रकारे पार पाडल्या आहेत. सदर बाब लक्षात घेता त्यांची पदोन्नती कायम केल्यास त्याचेवरील अन्याय दुर होईल असे दिसून येते. कर्तव्य काळात त्यांनी पुढील प्रमाणे विविध जबाबदाऱ्या पार पाडल्या आहेत. दि. २६/२७ जुलै २००५ झालेल्या अतिवृष्टीमुळे पुरपरिस्थिती निर्माण झाली होती. त्यावेळी श्री. जगदिश लक्ष्मण पाटील यांनी कर्तव्य दक्षतेने चांगली कामगिरी केल्याने मिरा भाईदर महानगरपालिका मा. महापौर सा. व मा. आयुक्त सा. यांच्या हस्ते सन्मान चिन्ह व प्रमाणपत्र देवून गौरविण्यात आले होते. दि. ०२/०५/२००६ रोजी चेना पुल येथे ठाणे परिवहन सेवा बस क्रमांक MH-04-G-2824 चेना पुलाखाली पडून अपघात झाला होता. त्या अपघातामध्ये प्रवाशांना वाचविण्याचे कर्तव्य दक्षतेने कामगिरी केली होती ते चांगले काम केल्यामुळे मिरा भाईदर महानगरपालिका मा. महापौर सा. व मा. उपमहापौर व मा. आयुक्त सा. यांच्या हस्ते सन्मान चिन्ह व प्रमाणपत्र देवून गौरविण्यात आले होते. दि. ११/०७/२००६ रोजी लोकलमध्ये झालेल्या बॉम्बस्फोटातील प्रवाशांना वाचविण्याचे कर्तव्य दक्षतेने कामगिरी केली असता, मिरा भाईदर महानगरपालिका मा. महापौर सा. व मा. उपमहापौर व मा. आयुक्त सा. यांच्या हस्ते सन्मान चिन्ह व प्रमाणपत्र देवून गौरविण्यात आले होते. तसेच आताचे स्थायी सभापती समिती सभापती यांनी त्यावेळी दि. २६/११ शहिद स्मारक मिरारोड येथे बांधण्यात आले होते. श्री. जगदिश लक्ष्मण पाटील यांना सन्मान चिन्ह व प्रमाणपत्र देवून गौरविण्यात आले होते. तसेच दि. २१/०६/२०१२ रोजी मंत्रालय येथे आग लागली होती टन टेबल लॅडर T.T.L वाहन घटनास्थळी पोचवून आग विझवण्याची चांगली दक्षतेने कामगिरी केली होती. दि. २३/०९/२०११ रोजी लता अपार्टमेंट खारिगाव या इमारतीचा स्लॅब कोसळण्याच्या दुर्घटने समयी इमारातील अडकलेल्या महानगरपालिका व ठाणे महानगरपालिका क्षेत्रात चांगल्या प्रकारे काम केल्याने अनेक मा. नगरसेवक यांच्या हस्ते यांना गौरविण्यात आले होते.

तसेच तत्कालीन मा. आयुक्त साहेब यांनी सन २००६ मध्ये चेना बस अपघातामध्ये प्रवाशांना वाचविण्याचे काम दक्षतेने केल्यामुळे श्री. जगदिश लक्ष्मण पाटील यांची मा. राष्ट्रपती पदकासाठी शिफारस केली होती. तसेच सन २०११ मध्ये तात्कालीन मा. आयुक्त साहेबांनी लता अपार्टमेंट खारिगाव भाईदर (पुर्व) येथील स्लॅब कोसळल्याने अडकलेल्या लोकांची सुटका केल्याने लोकांचे जीव वाचविल्याने श्री. जगदिश लक्ष्मण पाटील यांची मा. राष्ट्रपती पदकासाठी शिफारस केली होती. सन २०१२-२०१३ मध्ये तत्कालीन मा. आयुक्त सा. यांनी जगदिश पाटील यांची सर्विस मॅडलसाठी मा. राष्ट्रपती पदकासाठी शिफारस केली होती. तसेच दि. १४/०२/२०१२ मध्ये टन टेबल लॅडर T.T.L या वाहनाच्या प्रशिक्षणाकरीता महानगरपालिकेने त्यांना ऑस्ट्रिया व जर्मनी या परदेशात पाठविण्यात आले होते. ते प्रशिक्षण त्यांनी यशस्वी रित्या पूर्ण केले आहे. या सर्व बाबी लक्षात घेवून त्यांचे कामातील तांत्रिक ज्ञान व अनुभव लक्षात घेवून त्यांनी उत्तीर्ण केलेली हिंदी उत्तमा ही परिक्षा ग्राह्य धरण्यात येवून (कारण यापूर्वी सुध्दा काही कर्मचारी यांना हिंदी उत्तमा ही परिक्षा ग्राह्य धरून सदर कर्मचारी यांना पदोन्नती देण्यात आलेली आहे) महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमचे कलम ४८१ (१) (ह) अंतर्गत प्राप्त अधिकारानुसार ही सभा श्री. जगदिश लक्ष्मण पाटील ह्यांनी उत्तीर्ण केलेली हिंदी परिक्षा ग्राह्य धरून व त्यांची तांत्रिक अर्हता व ज्ञान आणि अनुभव लक्षात घेवून त्यांची पदोन्नती कायम करण्यास व महानगरपालिका यास या प्रकरणी न्यायप्रविष्ट प्रकरणातील तडजोडीबाबत प्रतिज्ञापत्र घेवून त्यांना सब स्टेशन ऑफिसर या पदावर दिलेली पदोन्नती कायम करणेस व न्यायप्रविष्टा प्रकरण मागे घेणेबाबत अधिकार देत आहे. तरी त्यानुसार पुढील आवश्यक ती कार्यवाही करणेस हि सभा महापालिकेस मंजुरी देत आहे.

यशवंत कांगणे:-

माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सर्वानुमते ठराव मंजूर करण्यात येत आहे.

प्रकरण क्र. १४७ :-

श्री. जगदीश लक्ष्मण पाटील, सब स्टेशन ऑफिसर यांना दिलेल्या पदावनत आदेशाबाबत विचार विनीमय करून निर्णय घेणे.

ठराव क्र. १३६ :-

मिरा भाईदर महानगरपालिकेतील अग्निशमन विभागात श्री. जगदीश लक्ष्मण पाटील सब स्टेशन ऑफिसर सन १९९१ पासून अग्निशमन विभागात काम करीत असून सन १९९१ मध्ये महाराष्ट्र शासनाच्या राज्य अग्निशमन प्रशिक्षण केंद्र सांताक्रुज येथे प्रशिक्षणा करीता पाठवले होते फायरमनचे प्रशिक्षण पूर्ण केले होते. सन १९९६ मध्ये वाहनचालक या पदावर पदोन्नती देण्यात आली सन १९९८ मध्ये यंत्रचालक या पदावर पदोन्नती देण्यात आली. सन २०१० मध्ये जगदीश पाटील यांना २९ वर्षांचा अग्निशमन दल विभागात कामाचा अनुभव पाहता त्यांना सब स्टेशन ऑफिसर या पदावर पदोन्नती देण्यात आली होती. त्यावेळी त्यांचे शिक्षण व मुंबई हिंदी विद्यापिठ उत्तमा S.S.C. पासच्या समकक्ष आहे तसेच त्यांनी यशवंत चव्हाण मुक्त विद्यापिठाची पूर्व परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे. दिनांक ०१/०३/२०१४ रोजी एस.एस.सी मराठी माध्यम उत्तीर्ण नाही असे कारण देऊन त्यांना पदावनत केले बाबतचे महानगरपालिकेने आदेश दिले होते. सदर आदेशास श्री. जगदीश पाटील, सब स्टेशन ऑफिसर यांनी मा. औद्योगिक न्यायालय ठाणे यांचेकडून स्थगिती मिळवली आहे. सदर बाब न्यायलयात गेली ३ वर्ष प्रलंबीत आहे. सदर कालावधीत जगदीश पाटील यांनी महानगरपालिकेत सब स्टेशन ऑफिसर या पदाला न्याय देताना आपले कर्तव्य व त्यांच्यावर सोपवलेली विविध जबाबदाऱ्या उत्तम प्रकारे पार पाडल्या आहेत. सदर बाब लक्षात घेता त्यांची पदोन्नती कायम केल्यास त्याचेवरील अन्याय दुर होईल असे दिसून येते. कर्तव्य काळात त्यांनी पुढील प्रमाणे विविध जबाबदाऱ्या पार पाडल्या आहेत. दि. २६/२७ जुलै २००५ झालेल्या अतिवृष्टीमुळे पुरपरिस्थिती निर्माण झाली होती. त्यावेळी श्री. जगदीश लक्ष्मण पाटील यांनी कर्तव्य दक्षतेने चांगली कामगिरी केल्याने मिरा भाईदर महानगरपालिका मा. महापौर सा. व मा. आयुक्त सा. यांच्या हस्ते सन्मान चिन्ह व प्रमाणपत्र देवून गौरविण्यात आले होते. दि. ०२/०५/२००६ रोजी चेना पुल येथे ठाणे परिवहन सेवा बस क्रमांक MH-04-G-2824 चेना पुलाखाली पडून अपघात झाला होता. त्या अपघातामध्ये प्रवाशांना वाचविण्याचे कर्तव्य दक्षतेने कामगिरी केली होती ते चांगले काम केल्यामुळे मिरा भाईदर महानगरपालिका मा. महापौर सा, मा उपमहापौर व मा. आयुक्त सा. यांच्या हस्ते सन्मान चिन्ह व प्रमाणपत्र देवून गौरविण्यात आले होते. दि. ११/०७/२००६ रोजी लोकलमध्ये झालेल्या बॉम्बस्फोटातील प्रवाशांना वाचविण्याचे कर्तव्य दक्षतेने कामगिरी केली असता, मिरा भाईदर महानगरपालिका मा. महापौर सा, मा. उप-महापौर व मा. आयुक्त सा. यांच्या हस्ते सन्मान चिन्ह व प्रमाणपत्र देवून गौरविण्यात आले होते. तसेच आताचे स्थायी सभापती समिती सभापती यांनी त्यावेळी दि. २६/११ शहिद स्मारक मिरारोड येथे बांधण्यात आले होते. श्री. जगदीश लक्ष्मण पाटील यांना सन्मान चिन्ह व प्रमाणपत्र देवून गौरविण्यात आले होते. तसेच दि. २१/०६/२०१२ रोजी मंत्रालय येथे आग लागली होती टन टेबल लॅडर T.T.L वाहन घटनास्थळी पोचवून आग विझवण्याची चांगली दक्षतेने कामगिरी केली होती. दि. २३/०९/२०११ रोजी लता अपार्टमेंट खारिगाव या इमारतीचा स्लॅब कोसळण्याच्या दुर्घटने समयी इमारातील अडकलेल्या महानगरपालिका व ठाणे महानगरपालिका क्षेत्रात चांगल्या प्रकारे काम केल्याने अनेक मा. नगरसेवक यांच्या हस्ते यांना गौरविण्यात आले होते.

तसेच तत्कालीन मा. आयुक्त साहेब यांनी सन २००६ मध्ये चेना बस अपघातामध्ये प्रवाशांना वाचविण्याचे काम दक्षतेने केल्यामुळे श्री. जगदीश लक्ष्मण पाटील यांची मा. राष्ट्रपती पदकासाठी शिफारस केली होती. तसेच सन २०११ मध्ये तात्कालीन मा. आयुक्त साहेबांनी लता अपार्टमेंट खारिगांव भाईदर (पुर्व) येथील स्लॅब कोसळल्याने अडकलेल्या लोकांची सुटका केल्याने लोकांचे जीव वाचविल्याने श्री. जगदीश लक्ष्मण पाटील यांची मा. राष्ट्रपती पदकासाठी शिफारस केली होती. सन २०१२-२०१३ मध्ये तत्कालीन मा. आयुक्त सा. यांनी जगदीश पाटील यांची सर्विस मॅडलसाठी मा. राष्ट्रपती पदकासाठी शिफारस केली होती. तसेच दि. १४/०२/२०१२ मध्ये टन टेबल लॅडर T.T.L या वाहनाच्या प्रशिक्षणाकरीता महानगरपालिकेने त्यांना ऑस्ट्रिया व जर्मनी या परदेशात पाठविण्यात आले होते. ते प्रशिक्षण त्यांनी यशस्वी रित्या पूर्ण केले आहे. या सर्व बाबी लक्षात घेवून त्यांचे कामातील तांत्रिक ज्ञान व अनुभव लक्षात घेवून त्यांनी उत्तीर्ण केलेली हिंदी उत्तमा ही परिक्षा ग्राह्य धरण्यात येवून (कारण यापुर्वी सुध्दा काही कर्मचारी यांना हिंदी उत्तमा ही परिक्षा ग्राह्य धरून सदर कर्मचारी यांना पदोन्नती देण्यात आलेली आहे) महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमचे कलम ४८१ (१) (ह) अंतर्गत प्राप्त अधिकारानुसार ही सभा श्री. जगदीश लक्ष्मण पाटील ह्यांनी उत्तीर्ण केलेली हिंदी परिक्षा ग्राह्य धरून व त्यांची तांत्रिक अर्हता व ज्ञान आणि अनुभव लक्षात घेवून त्यांची पदोन्नती कायम करण्यास व महानगरपालिका यास या प्रकरणी न्यायप्रविष्ट प्रकरणातील तडजोडीबाबत प्रतिज्ञापत्र घेवून त्यांना सब स्टेशन ऑफिसर या पदावर दिलेली पदोन्नती कायम करणेस व न्यायप्रविष्टा प्रकरण मागे घेणेबाबत अधिकार देत आहे. तरी त्यानुसार पुढील आवश्यक ती कार्यवाही करणेस हि सभा महापालिकेस मंजूरी देत आहे.

सुचक :- श्री. प्रेमनाथ पाटील

अनुमोदन :- श्री. यशवंत कांगणे

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईदर महानगरपालिका

प्र. नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. १४८, महानगरपालिका क्षेत्रातील मोबाईल टॉवर संबंधित कामे करण्यासाठी खाजगी संस्थेकडून मागविण्यात आलेल्या निविदा बाबत.

मर्लिन डिसा :-

मा. सभापतीच्या परवानगीने बोलते. काही लोक मिरा रोडला सोसायटीमध्ये जाऊन लोकांची परमिशन घेत आहेत. पालिकेच्या नावाने घेत आहेत तुम्ही पाठवले आहे का? माझ्या वॉर्डमध्ये लोक फिरत आहेत.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

नगरपालिकेने कोणाला पाठवले नाही. जी लोक टॅक्स भरत नाही. त्यांचे टॉवर बंद करण्यासाठी लोकांना पाठवले आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

साहेब आता टॅक्स वसुली जोरदार चालली आहे. आमच्या वॉर्डमधील काही इमारतीनी पाण्याचे बिल भरण्यासाठी गेले होते. तर ते एक्सेप्ट केले नाही. एका बिल्डींगमध्ये १०० फ्लॅट आहे तर आपल्या डिपार्टमेंटनी त्यांना एक लिस्ट द्यायला पाहिजे. की ह्या लोकांचे पेमेन्ट बाकी आहे. कारण कोणाचे बाकी आहे ते आम्हाला कसे कळणार. तुम्ही डिसेंबर मध्ये त्यांना दिलेले आहेत की हे पैसे भरा पण किती लोकांनी भरले ते आम्हाला कसे माहित पडेल.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

लोकांनी पाणी तोडणार म्हणून पाण्याची बिल भरली परंतु घरपट्टी तशीच आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

माझ्या वॉर्डमध्ये ७० किंवा ८० लोकांनी भरले ते आम्ही कसे सांगू शकणार आपली जी कम्प्यूटरवर लिस्ट तयार होते की ह्या लोकांचा भरणा झाला ह्या लोकांचा बाकी आहे. तशी वेगळी लिस्ट द्या. तुम्ही त्यांचे पेमेन्ट घेत नाही. समजा माझा एक रूम कायमचा बंद असतो. एका रूमची थकबाकी ५०-५५ हजार बाकी आहेत. तर तुम्ही त्या रूमवर कारवाई करा. ९९ लोकांनी पेमेन्ट केले आहे. तो रूम एक रूम बंद आहे.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

त्यामुळे सोसायटीवाले अलर्ट होतात. त्या लोकांना समजावतात. आता आपण असे केले आहे की जर १०० लोक एका इमारतीमध्ये राहतात. ८० लोकांनी पैसे भरले आहेत. आणि जे २० लोक आहेत त्याचे टेरेस वरून पाणी कट करण्यासाठी प्लंबर लोकांना सुचना केली आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

काही लोकांचे डायरेक्ट असतात. त्यांचे व्हॉल नसतात. पण तुमच्याकडे कम्प्यूटरवर लिस्ट असते.

मर्लिन डिसा :-

तुम्ही सोसायटीला यादी द्या. की, एवढ्या माणसाचे पैसे बाकी आहेत.

प्रेमनाथ पाटील :-

सेक्रेटरी प्रत्येकांच्या घरी जाऊन सांगणार नाही. की पैसे भरले की नाही.

मर्लिन डिसा :-

मॅनेजिंग कमिटी ते लक्ष देणार ना.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

परवा मी स्वतः ४-५ सोसायटीमध्ये गेलो होतो. जेवढे डिफॉल्टर आहेत तिथे ४०-४०,५०-५० फ्लॅट होते. तिथे ४ डिफॉल्टर आहेत त्या ४ लोकांना आम्ही खाली बोलावले.

(सभागृहात गोंधळ)

शरद पाटील :-

मा.उपायुक्त साहेब तुम्ही टॅक्स भरला नाही म्हणून वरती जाऊन कनेक्शन काढतो. मग उद्या मेन्टेनंस देत नाही मग सोसायटीवाल्यांना पण तो कायदा लागेल मग चालेल का? तुम्ही करता ते चुकीचे आहे.

प्रेमनाथ पाटील:-

तुम्ही लिस्ट द्या की एवढे बाकी आहेत.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

१०० टक्के पाणीपट्टी, घरपट्टी भरण्यासाठी महाराष्ट्र शासनाने जी.आर काढलेला आहे. त्याचे पालन करणे.

(सभागृहात गोंधळ)

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

तुम्हाला माहित आहे की काहीतरी केल्याशिवाय लोक भरत नाहीत.

मर्लिन डिसा :-

असेच तुम्ही फेरीवाल्याचे काय तरी करा.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

आपण लोकांना आव्हान केले. थकबाकीदारांची यादी पब्लिश केली. त्यांची नाव पब्लिश केली, वेबसाईटला केली, चौकात केली, शहरामध्ये जवळपास १०० बॉर्ड,बॅनर, होर्डिंगज लागल्या आहेत.

प्रेमनाथ पाटील:-

मा. आयुक्तसाहेब तुम्ही ३-४ नंबरचे वॉर्ड ऑफिसरचे चेक देताना फोटो टाकले आहेत. त्या लोकांनी मोठा पराक्रम केला का?

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

ते लोक काम करतात की नाही त्याचे क्रॉस चेक करतो. आमच्या इंटरनल ग्रुपवरचा फोटो तुमच्याकडे कसा आला.

प्रेमनाथ पाटील :-

तेच सांगतो तुम्ही फोटो कसे पाठवता.

मर्लिन डिसा :-

मा. आयुक्त साहेब तुम्ही जी घरपट्टी जमा करण्यासाठी जी कारवाई करता व्हेरीगूड तुम्ही पब्लिकला त्रास देता पण अशी कारवाई फेरीवाल्यावर करा ना. पब्लिकला ज्याचा त्रास होतो तो तुम्ही का बघत नाही.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

होणार.

मर्लिन डिसा :-

कधी होणार काही नाही होणार. गेल्या दीड वर्षापासून मिरारोड मच्छी मार्केटचे बोलते तुम्ही ते मच्छीमार्केट काढू शकले नाही.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

दोन वर्षापासून स्टॅन्डिंगमध्ये फेरीवाल्याचाच विषय चालू आहे. दोन वर्षात कोणतीच ठोस कारवाई केली नाही. नेहमी फेरीवाल्याचाच विषय येतो.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

आपण दैनंदिन कामकाजाचा अहवालपण घेत होतो.

मर्लिन डिसा :-

शांतीनगर चल नही सकते है। मोबाईल टॉवर लावणे किती सेफ आणि किती अनसेफ आहे ते आम्हाला सांगा.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

रेडीएशनच्या बाबतीत नॉर्म्स ठरलेले आहेत. पोल्युशन कंट्रोल बोर्ड आय.टी. डिपार्टमेंटने ठरवलेले आहेत. तुम्ही त्यांची वेबसाईट चेक केली तर तुम्हाला कळू शकते. ज्यावेळेस कोणती मोबाईल कंपनी तुम्हाला अप्रोच होते तेव्हा त्यांच्याशी अॅग्रीमेंट करता कुठल्या लेव्हलच्यामध्ये रेडिएशन आहे ते तुम्हाला सांगतात.

मर्लिन डिसा :-

त्याचा लोकांना त्रास होणार नाही का? आता मला तर माहित आहे १०-१२ वर्षापासून सोसायटीवर लावलेले आहेत. ते आपल्या पालिकेचा रस्ता खोदून त्यांच्याकडून आपण टॅक्स घेतो का?

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

रिस्टॉरेशन चार्जेस बांधकाम विभागाकडून घेतले जातात.

मर्लिन डिसा :-

बांधकाम घेते व रिस्टोर होत नाही. तुम्ही रिस्टोरेशन चार्जेस घेतात पण रस्ता करून देत नाहीत १० वेळा सांगायला लागते.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

अदर मेन्टेनन्समधून करतात ना.

शरद पाटील :-

मॅडमचा प्रश्न बरोबर आहे.पण तो तुम्हाला समजत नाही मला काय समजत नाही. जेवढे जे रिपेरिंगचे पैसे येतात ते रिपेरिंग कधी होत नाही आणि आम्ही सांगायला गेले की सांगतात बजेट संपल.

मर्लिन डिसा :-

टेंडर निकालके पॅचवर्क करेगे। जब होगा तब तोपर्यंत पाणी डिपार्टमेंटच एन.एच रोडवर खोदकाम केलेले आहे. शिवार गार्डन समोर ३-३ महिने पॅचवर्क होत नाही. पाणी डिपार्टमेंट पॅचवर्क करणार. तुम्ही इंटरनल नेटवर्क बघा.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

सोसायटीमध्ये जे टॉवर लावतात. ते महापालिकेकडून परमिशन घेवून लावतात ना.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

नगररचना विभाग त्याला परमिशन देते.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

आमच्या बाजूला वैशाली टॉवर आहे. मी वॉर्ड ऑफिसरला वारंवार तक्रार करून तिथे काम सुरू आहे. तिकडे आजूबाजूच्या सोसायटीची तक्रार आली आहे. आणि मी वारंवार सांगितले आहे.

मर्लिन डिसा :-

तुम्हाला टॉवर टाकायला प्रत्येक सोसायटीचे किती टक्के अप्रूव्हल पाहिजे. सब अॅग्री नही करेंगे। यशवंत कांगणे :-

मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील मोबाईल टॉवर संबंधित कामे करण्यासाठीची निविदा दि. ०३/०७/२०१६ रोजीच्या नवाकाळ व फ्रि प्रेस जनरल या वृत्तपत्रातून जाहिर निविदा प्रकाशित करून ऑनलाईन पध्दतीने महापालिकेच्या संकेतस्थळावर जाहिर निविदा Tender ID-23938 & N.I.C. Tender ID-2016_MBMC_148558_1 नुसार दि. २७/०८/२०१६ ते दि. ०३/०९/२०१६ पर्यंत निविदा मागविण्यात आल्या होत्या. सदर फेरनिविदेमध्ये महानगरपालिकेच्या संकेतस्थळावर तीन निविदा प्राप्त झालेल्या आहेत.

मा. निविदा समितीने दराचा देकार (Financial Bid) उघडण्यास मंजूरी दिल्यानुसार सदर कामाच्या दरास देकार (Financial Bid) उघडण्यात आलेले आहे. त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

अ.क्र.	टेंडर आयडी क्र.	निविदाधारकाचे नांव	सादर केलेले वार्षिक दर
१	Tender ID-23938 N.I.C. Tender ID-2016_MBMC_148558_1	मे. ग्रीन डिझाईन	संपूर्ण रक्कमेच्या ५.५% इतकी रक्कम
२		मे. डिझाईन कॉन्सेप्ट	संपूर्ण रक्कमेच्या ६% इतकी रक्कम
३		मे. जय भवानी टेली सर्विस	संपूर्ण रक्कमेच्या ५% इतकी रक्कम

सदर निविदेत मे. जय भवानी टेली सर्विस यांनी उधृत केलेले दर कमी असून वाजवी स्वरुपाचे असल्याने त्यांना मा. निविदा निवड समितीने दि. १४/१०/२०१६ रोजी वाटाघाटाकरीता बोलावले असता त्यांनी ३ वर्षासाठी १) मोबाईल टॉवरच्या मागणीच्या (कर) ९०% वसुलीच्या ३.९% २) मोबाईल टॉवरच्या मागणीच्या (कर) ७०% वसुलीच्या ३% ३) मोबाईल टॉवरच्या मागणीच्या (कर) ५०% वसुलीच्या २% इतकी रक्कम सादर केलेली असल्यामुळे मे. जय भवानी टेली सर्विस यांची निविदा स्विकारण्यात आलेली आहे.

मरी मे. जय भवानी टेली सर्विस यांना मोबाईल टॉवर संबंधित कामे करण्याचा ठेका पध्दतीने चालविण्याकरीता प्राप्त झालेल्या निविदेस मा. स्थायी समिती मंजूरी देत आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सर्वानुमते ठराव मंजूर

मर्लिन डिसा :-

हे जे टक्के दिले आहेत सादर केलेले वार्षिक दर हे कोण देणार आहेत.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

मध्यंतरी ८-१० मोबाईल धारकाकडून पैसे घेतले जर त्यांनी १०० टक्के वसूली करून दिली तर आपण जी वसूल करणारी एजन्सी.....

मर्लिन डिसा :-

ही एजन्सी आम्हाला वसूल करून देणार आमच्याकडे कोण संक्षम नाहीत.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

पूणा कॉर्पोरेशनला त्याचा चांगल्या प्रकारे महसूल मिळाला. त्या बेसीकवर आपण महासभेमध्ये ठराव करून निविदा मागवली. त्यांनी जे दर दिले होते. ५.५० टक्के ते आपण ३.९ टक्के वर आणले आहेत.

प्रकरण क्र १४८ :-

महानगरपालिका क्षेत्रातील मोबाईल टॉवर संबंधित कामे करण्यासाठी खाजगी संस्थेकडून मागविण्यात आलेल्या निविदा बाबत.

ठराव क्र. १३७ :-

मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील मोबाईल टॉवर संबंधित कामे करण्यासाठीची निविदा दि. ०३/०७/२०१६ रोजीच्या नवाकाळ व फ्रि प्रेस जनरल या वृत्तपत्रातून जाहिर निविदा प्रकाशित करून ऑनलाईन पध्दतीने महापालिकेच्या संकेतस्थळावर जाहिर निविदा Tender ID-23938 & N.I.C. Tender ID-2016_MBMC_148558_1 नुसार दि. २७/०८/२०१६ ते दि. ०३/०९/२०१६ पर्यंत निविदा मागविण्यात आल्या होत्या. सदर फेरनिविदेमध्ये महानगरपालिकेच्या संकेतस्थळावर तीन निविदा प्राप्त झालेल्या आहेत.

मा. निविदा समितीने दराचा देकार (Financial Bid) उघडण्यास मंजूरी दिल्यानुसार सदर कामाच्या दरास देकार (Financial Bid) उघडण्यात आलेले आहे. त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

अ.क्र.	टेंडर आयडी क्र.	निविदाधारकाचे नांव	सादर केलेले वार्षिक दर
१	Tender ID-23938 N.I.C. Tender ID-2016_MBMC_148558_1	मे. ग्रीन डिझाईन	संपूर्ण रक्कमेच्या ५.५% इतकी रक्कम
२		मे. डिझाईन कॉन्सेप्ट	संपूर्ण रक्कमेच्या ६% इतकी रक्कम

३	मे. जय भवानी टेली सर्विस	संपूर्ण रक्कमेच्या ५% इतकी रक्कम
---	--------------------------	----------------------------------

सदर निविदेत मे. जय भवानी टेली सर्विस यांनी उधृत केलेले दर कमी असून वाजवी स्वरुपाचे असल्याने त्यांना मा. निविदा निवड समितीने दि. १४/१०/२०१६ रोजी वाटाघाटाकरीता बोलावले असता त्यांनी ३ वर्षासाठी १) मोबाईल टॉवरच्या मागणीच्या (कर) ९०% वसुलीच्या ३.९% २) मोबाईल टॉवरच्या मागणीच्या (कर) ७०% वसुलीच्या ३% ३) मोबाईल टॉवरच्या मागणीच्या (कर) ५०% वसुलीच्या २% इतकी रक्कम सादर केलेली असल्यामुळे मे. जय भवानी टेली सर्विस यांची निविदा स्विकारण्यात आलेली आहे.

मरी मे. जय भवानी टेली सर्विस यांना मोबाईल टॉवर संबंधित कामे करण्याचा ठेका पध्दतीने चालविण्याकरीता प्राप्त झालेल्या निविदेस मा. स्थायी समिती मंजूरी देत आहे.

सुचक :- श्री. यशवंत कांगणे

अनुमोदन :- श्री. प्रेमनाथ पाटील

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईदर महानगरपालिका

प्र. नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. १४९, मिरा भाईदर महानगरपालिकेकडून, कारखाने, व्यापार व उद्योगधंदे यांचे सर्वेक्षण व परवाने देणेबाबत प्रक्रिया करून सक्षम अधिकारी यांचेकडे सादर करणेबाबत तसेच नुतनीकरण व त्या अनुषंगिक कामाची संगणक प्रणाली व संगणकीकरणाचे काम ठेकेदारी पध्दतीने करून घेणेकरीता निविदा बाबत.

प्रेमनाथ पाटील :-

मा.उपायुक्त साहेब आपण त्यांना हे दर दिलेले आहेत आपण १४४,१३४ रु. रेट लावले आहेत. ठेकेदारांनी दिलेले आहेत. आपण परवानासाठी किती फी आकारणी घेणार आहोत. झीरो क्षेत्रफळाचे २५० पर्यंत १४४-१४४ झाले आहे. आपली फी अमाऊन्ट काय आहे. आपण व्यापाऱ्याकडून जी फी घेणार आहोत ती किती आहे.

स्वाती देशपांडे :-

मा. सभापतीच्या परवानगीने ० ते २५० स्केवअर फिट साठी २५० परवाना फि घेतो.

प्रेमनाथ पाटील :-

आपण ह्यांना सर्वेक्षण करण्यासाठी किती देतो.

स्वाती देशपांडे :-

१४४ रु. आपण घेतो.

प्रेमनाथ पाटील :-

आपल्याला बेनिफिट किती आहे.

स्वाती देशपांडे :-

हे एकदाच देणार कायम स्वरुपी देणार नाही.

प्रेमनाथ पाटील :-

मॅडम आपले बिल ऑलरेडी सगळ्यांना जातात.

स्वाती देशपांडे :-

परवान्याचे सर्व डॉक्यूमेन्ट कलेक्ट करून परवाना देणे अभिप्रेत आहे. बिल सेट हे टॅक्स बिल सारखे आपल्याला वसूली व्हावी म्हणून शॉटकट घेतला होता. कायद्याने तशी प्रोसिजर नाही. कायद्याने असे आहे की सगळ्याचे डॉक्यूमेन्ट कलेक्ट करून त्यांचा परवाना तयार करून त्यांना देणे आणि दरवर्षी त्याचे परवाना फी वसूल करणे.

प्रेमनाथ पाटील:-

प्रत्येक वर्षी त्यांचे पेपर सबमीट करणार का?

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

पहिल्या वर्षी आपल्याकडे समजा ३.५० लाख प्रॉपर्टी आहेत त्यापैकी ५० हजार कर्मशियल आहेत परंतु प्रत्यक्षात फक्त ३ हजार लोकांनी परवाना घेतला आहे. तर हा जो ४३ हजार ४७ हजारचा गॅप होता. हा गॅप भरून काढण्यासाठी मध्यतरी महासभेने सांगितले की सगळ्या लोकांना बिल देऊन टाका. तुमच्या म्हणण्याप्रमाणे आम्ही सर्वाना बिल दिली. त्यामुळे आपल्याकडे अर्ज आणि तक्रारीचे प्रमाण एवढे वाढले की त्यांचे म्हणणे आमचे रिकामे गाळे आहेत. आम्ही इनव्हेस्टमेन्ट म्हणून घेऊन ठेवले आहेत. त्याच्यासाठी तुम्ही आमच्याकडून परवान्याची बिल घेता. त्या जागेवर प्रत्यक्ष रित्या व्यवसाय चालू नसतो आपण त्याला परवान्याचे बिल लावतो. परवान्याचे बिल लावणे हे जसे मॅडमनी सांगितले त्या पध्दतीने अॅक्टमध्ये असे अभिप्रेत नाही की परवान्याचे बिल घरपट्टी सारखे लावून वसूल करावे. त्यांनी प्रत्यक्ष व्यवसाय चालू होऊन परवाना घेणे अभिप्रेत

आहे. ते आपल्याकडे ४३-४७ हजार शिल्लक आहेत. त्यापैकी कोणी घेतले नाही ते जागेवर जाऊन घेणे त्याच्याकडून घ्यायचे. ते झाल्यानंतर रिन्ड्यूअलला ही लिस्ट देणार नाही.

प्रेमनाथ पाटील :-

१४४ आहे ते फक्त वन टाईम द्यायचे आहे.

शरद पाटील :-

ज्या एजन्सिला दिले आहे.ते प्रामाणिकपणे करतील असे वाटते. त्यांनी प्रामाणिकपणे केले नाही तर त्यांना दंड आहे का?

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

ठाणे कॉर्पोरेशनमध्ये त्यांचे उत्पन्न तीन पर्यंत वाढवून दिले होते तर ह्या पध्दतीने आपण केले तर.....

शरद पाटील :-

आम्हाला ठाण्याचे नका सांगू, मुंबईचे नका सांगू आम्हाला मिरा भाईंदरमध्ये काय केले ते लोकांना सांगायला पाहिजे. आपले नाव दूसऱ्या महानगरपालिकेत आले पाहिजे त्याचे नाव आम्हाला सांगू नका.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

मागच्या मिटींगमध्ये इथेच सभागृहामध्ये ठरवले होते. की ह्यामध्ये एक एजन्सी अपॉईन्ट करा.

शरद पाटील :-

ठीक आहे. आम्ही अपॉईन्ट केल्याबद्दल बोलत नाही.तो प्रामाणिकपणे काम करेल का ? ह्याची आपल्याला शाश्वती आहे का? नाही केले तर त्याला काय भुर्दंड देणार आहोत.

प्रेमनाथ पाटील :-

आपण ज्या प्रॉपर्टी करणार तेवढे त्यांना पेमेन्ट करणार असे आहे का?

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

आपल्याकडे मी म्हटले ५० हजार कर्मशियल प्रापर्टीज आहेत. ३ हजार रजिस्ट्रेशन झालेले आहे. ४७ हजारमध्ये आपण त्यांना मेन डेट देऊ की वर्षभरामध्ये तुम्ही आम्हाला ४७ हजार करून द्या. अॅग्रीमेन्टमध्ये टाकून देऊ.

वर्षा भानुशाली :-

मुदत दिली आहे का?

प्रेमनाथ पाटील :-

ह्याचा कालावधी किती आहे. ४७ थारुजंड आपल्याला करायचे आहेत. त्यांना आपण किती कालावधी देणार आहोत. म्हणजे त्या कालावधीत त्यांनी आणून द्यावा.नविन बिल सप्टेंबरमध्ये मोकळे होणार.

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

मॅडम तलावरोडला नविन टॅक्स लावण्यासाठी कोण माणस बसवली आहेत का? बऱ्याच फाईल तिथे पडलेल्या आहेत.कोणाचीच काम होत नाही.तिकडे कोणी नाही.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

आपण बिल असेसमेन्टची लिंक दिलेली आहे. लोक ऑनलाईन ती लिंक ओपन करून.....

हरिश्चंद्र आमगावकर :-

साहेब तलाव रोडला २००-२५० फाईल पडलेल्या आहेत. काम करायला कोणीच नाही.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

मा. आयुक्त साहेबांनी त्यादिवशी मिटींग घेऊन सांगितले की ३१ मार्चपर्यंत आपण कुठल्याही टॅक्सचे असेसमेन्ट करायचे नाही. ३१ मार्चनंतर वसूली झाल्यानंतर.....

शरद पाटील :-

साहेब प्रत्येक वेळेला विषय असताना आम्ही मागवून घेतो. ही पध्दत बरोबर आहे का सांगा माहिती द्यायची असेल तर आम्ही मागवून घेतो.

(सभागृहात गोंधळ)

प्रेमनाथ पाटील :-

चर्चा झाली म्हणून फाईलची गरज लागली नाहीतर हा विषय तसाच गेला असता.

शरद पाटील :-

तुमचा विषय असेल तेव्हा तुम्ही तयारीत पाहिजे.

प्रेमनाथ पाटील :-

तीन वर्ष कशाला आता मार्च चालू आहे. ऑगस्ट म्हणजे इलेक्शन झाल्यानंतर लगेच बिल जाणार. त्याच्या बरोबर ही बिल पाठवून द्या. आता आपण १४४ रु. युनिटप्रमाणे देतो. त्यांनी जास्त माणस लावून लवकरात लवकर करून घ्यावी. आपले उत्पन्न वाढेल.

शरद पाटील :-

मला एक समजले नाही. ज्या प्रॉपर्टीला टॅक्स लागला आहे. दूकाने आहेत, बंद दूकाने घेऊन असली तरी आपले टॅक्सवाले टॅक्स घेऊन जात असतील तर त्यांना माहित पडेल की बंद आहे की उघडे आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

टॅक्स पे होत असेल ह्याचा अर्थ त्याने भाड्याने दिला असेल किंवा तो वापर करत असेल.

मर्लिन डिसा :-

रेसिडेन्शीयल फ्लॅट खाली ठेवून जातात ते प्रॉपर्टी टॅक्स भरतात ना.

सभागृहात गोंधळ

मर्लिन डिसा :-

हमको लॉस है ना।

शरद पाटील :-

लेकीन वो परवाना लगेगा कैसे।

(सभागृहात गोंधळ)

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

साहेब आपल्याला परवाना घ्यायचा आहे तो चालू बंद करून ते बंद करायचे नाही. आपल्याला तो विषय क्लोज करायचा नाही. आपल्याला त्याला भाग पाडायचे आहे की त्यासाठी त्याच्याकडून डॉक्युमेंट घेणे ह्याच्यासाठी तो तिथे रिक्शाने जाईल, आजूबाजूला चौकशी करेल त्याचा नंबर मिळवेल मुंबईला जाऊन त्याचा फोन करेल की तुला हा परवाना घ्यायचा आहे की नाही. ह्या एक्झरसाइज त्याला करायला लागेल.

प्रेमनाथ पाटील :-

साहेब कालावधी भरपूर आहे.

वर्षा भानुशाली :-

कालावधी खूप जास्त आहे तीन वर्ष म्हणजे खूप जास्त झाले.

प्रेमनाथ पाटील :-

तुमच्या माहितीप्रमाणे आता ५० आहेत.तीन वर्षात अजून वाढतील ना.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

वाढतील ना.

प्रेमनाथ पाटील :-

आपल्याकडे कन्स्ट्रक्शन चालू आहे उद्या दुकान उघडणार आहेत. कर्मशियल होणार हॉटेल्स उघडणार आहे. ह्या तीन वर्षाचा कालावधी मोठा कालावधी होतो.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

त्यांना वर्षभरात काम कम्पलीट करायला सांगतो. दोन वर्षासाठी हे दर लागू राहतील. नविन प्रापर्टी शोधू.

प्रेमनाथ पाटील :-

मिरा भाईदर महानगरपालिकेकडून, कारखाने, व्यापार व उद्योगधंदे यांचे सर्वेक्षण व परवाने देण्याबाबत प्रक्रिया करून सक्षम अधिकारी यांचेकडे सादर करणे बाबत तसेच नुतनीकरण व त्या अनुषंगिक कामाची संगणक प्रणाली व संगणकीकरणाचे काम ठेकेदारी पध्दतीने करून घेणकरीता निविदा दि. ०४/११/२०१६ रोजीच्या दै. मिड डे व वृत्तमानस या वृत्तपत्रातून जाहिर निविदा प्रकाशित करून ऑनलाईन पध्दतीने महापालिकेच्या संकेतस्थळावर दि.०५/११/२०१६ ते दि.१०/११/२०१६ पर्यंत दुपारी १.०० वाजेपर्यंत द्वितीय मुदतवाढ देण्यात आली होती. सदर निविदा N.I.C. Tender ID- 2016_MBMC_160928_1मध्ये ३ निविदा प्राप्त झाल्या

मा.निविदा समितीने दराचा देकार (Financial Bid) उघडण्यास मंजूरी दिल्यानुसार सदर कामाच्या दराचा देकार (Financial Bid) उघडण्यात आलेले आहे. त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

अ.क्र	टेंडर आयडी क्र	निविदा धारकाचे नाव	कामाचा तपशिल (प्रत्येक नविन नस्ती करीता)	सादर केलेले वार्षिक दर (र.रु)
१	Tender id- 2016_MBMC_ 160928_1	मे. सिमेक आय. टी. प्रा. लि.	क्षेत्रफळ ० चौ.फुट - २५० चौ.फुट	१४४/-
			क्षेत्रफळ २५० चौ.फुट - २५०० चौ.फुट	३४४/-
			क्षेत्रफळ २५०० चौ.फुट - पुढे	४८६/-

			प्रत्येक उद्योगधंदा परवाना नस्ती करीता	२५/-
२	मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत		क्षेत्रफळ ० चौ.फुट - २५० चौ.फुट	१४४/-
			क्षेत्रफळ २५० चौ.फुट - २५०० चौ.फुट	१५३/-
			क्षेत्रफळ २५०० चौ.फुट - पुढे	१७१/-
			प्रत्येक उद्योगधंदा परवाना नस्ती करीता	५९/-
३	मे. व्हिजन इन्फोटेक		क्षेत्रफळ ० चौ.फुट - २५० चौ.फुट	१७८/-
			क्षेत्रफळ २५० चौ.फुट - २५०० चौ.फुट	१७८/-
			क्षेत्रफळ २५०० चौ.फुट - पुढे	१७८/-
			प्रत्येक उद्योगधंदा परवाना नस्ती करीता	८८/-

सादर निविदेत मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत यांनी उधृत केलेले दर कमी असून वाजवी स्वरुपाचे असल्याने त्यांना मा निविदा निवड समितीने दि. २२/०२/२०१७ रोजी वाटाघाटी करीता बोलाविले असता मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत यांनी सादर केलेले दर खालीलप्रमाणे.

अ.क्र	निविदाधारकाचे नाव	वर्ष	कामाचा तपशिल (प्रत्येक नविन नस्ती करीता)	सादर केलेले वार्षिक दर	वाटाघाटानंतरचे दर
१	मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत	३ वर्ष	क्षेत्रफळ ० चौ.फुट - २५० चौ.फुट	१४४/-	१४४/-
			क्षेत्रफळ २५० चौ.फुट - २५०० चौ.फुट	१५३/-	१५३/-
			क्षेत्रफळ २५०० चौ.फुट - पुढे	१७१/-	१७१/-
			प्रत्येक उद्योगधंदा परवाना नुतनीकरण नस्ती करीता	५९/-	४९/-

इतके दर सादर केलेले असल्यामुळे मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत यांची निविदा स्विकारण्यात आलेली आहे.

तरी मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत यांना कारखाने, व्यापार व उद्योगधंदे यांचे सर्वेक्षण व परवाने देण्याबाबत प्रक्रिया करून सक्षम अधिकारी यांचेकडे सादर करणे बाबत तसेच नुतनीकरण व त्या अनुषंगिक कामाची संगणक प्रणाली व संगणकीकरणाचे काम ठेकापद्धतीने चालवण्याकरिता प्राप्त झालेल्या निविदेस मा. स्थायी समिती मंजूरी देत आहे.

यशवंत कांगणे :-

माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

ठराव सर्वानुमते मंजूर.

प्रकरण क्र. १४९ :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेकडून, कारखाने, व्यापार व उद्योगधंदे यांचे सर्वेक्षण व परवाने देणेबाबत प्रक्रिया करून सक्षम अधिकारी यांचेकडे सादर करणेबाबत तसेच नुतनीकरण व त्या अनुषंगिक कामाची संगणक प्रणाली व संगणकीकरणाचे काम ठेकेदारी पध्दतीने करून घेणेकरीता निविदा बाबत.

ठराव क्र. १३८ :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेकडून, कारखाने, व्यापार व उद्योगधंदे यांचे सर्वेक्षण व परवाने देण्याबाबत प्रक्रिया करून सक्षम अधिकारी यांचेकडे सादर करणे बाबत तसेच नुतनीकरण व त्या अनुषंगिक कामाची संगणक प्रणाली व संगणकीकरणाचे काम ठेकेदारी पध्दतीने करून घेणेकरीता निविदा दि. ०४/११/२०१६ रोजीच्या दै. मिड डे व वृत्तमानस या वृत्तपत्रातून जाहिर निविदा प्रकाशित करून ऑनलाईन पध्दतीने महापालिकेच्या संकेतस्थळावर दि.०५/११/२०१६ ते दि.१०/११/२०१६ पर्यंत दुपारी १.०० वाजेपर्यंत द्वितीय

मुदतवाढ देण्यात आली होती. सदर निविदा N.I.C. Tender ID- 2016_MBMC_160928_1 मध्ये ३ निविदा प्राप्त झाल्या

मा.निविदा समितीने दराचा देकार (Financial Bid) उघडण्यास मंजूरी दिल्यानुसार सदर कामाच्या दराचा देकार (Financial Bid) उघडण्यात आलेले आहे. त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

अ.क्र	टेंडर आयडी क्र	निविदा धारकाचे नाव	कामाचा तपशिल (प्रत्येक नविन नस्ती करीता)	सादर केलेले वार्षिक दर (र.रु)	
१	Tender id- 2016_MBMC_160928_1	मे. सिमेक आय. टी. प्रा. लि.	क्षेत्रफळ ० चौ.फुट - २५० चौ.फुट	१४४/-	
			क्षेत्रफळ २५० चौ.फुट - २५०० चौ.फुट	३४४/-	
			क्षेत्रफळ २५०० चौ.फुट - पुढे	४८६/-	
			प्रत्येक उद्योगधंदा परवाना नस्ती करीता	२५/-	
२		Tender id- 2016_MBMC_160928_1	मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत	क्षेत्रफळ ० चौ.फुट - २५० चौ.फुट	१४४/-
				क्षेत्रफळ २५० चौ.फुट - २५०० चौ.फुट	१५३/-
				क्षेत्रफळ २५०० चौ.फुट - पुढे	१७९/-
				प्रत्येक उद्योगधंदा परवाना नस्ती करीता	५९/-
३	Tender id- 2016_MBMC_160928_1		मे. व्हिजन इन्फोटेक	क्षेत्रफळ ० चौ.फुट - २५० चौ.फुट	१७८/-
				क्षेत्रफळ २५० चौ.फुट - २५०० चौ.फुट	१७८/-
				क्षेत्रफळ २५०० चौ.फुट - पुढे	१७८/-
				प्रत्येक उद्योगधंदा परवाना नस्ती करीता	८८/-

सदर निविदेत मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत यांनी उधृत केलेले दर कमी असून वाजवी स्वरुपाचे असल्याने त्यांना मा निविदा निवड समितीने दि. २२/०२/२०१७ रोजी वाटाघाटी करीता बोलाविले असता मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत यांनी सादर केलेले दर खालीलप्रमाणे.

अ.क्र	निविदाधारकाचे नाव	वर्ष	कामाचा तपशिल (प्रत्येक नविन नस्ती करीता)	सादर केलेले वार्षिक दर	वाटाघाटानंतरचे दर
१	मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत	३ वर्ष	क्षेत्रफळ ० चौ.फुट - २५० चौ.फुट	१४४/-	१४४/-
			क्षेत्रफळ २५० चौ.फुट - २५०० चौ.फुट	१५३/-	१५३/-
			क्षेत्रफळ २५०० चौ.फुट - पुढे	१७९/-	१७९/-
			प्रत्येक उद्योगधंदा परवाना नुतनीकरण नस्ती करीता	५९/-	४९/-

इतके दर सादर केलेले असल्यामुळे मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत यांची निविदा स्विकारण्यात आलेली आहे.

तरी मे. सेवादल नागरी सेवा सहकारी संस्था मर्यादीत यांना कारखाने, व्यापार व उद्योगधंदे यांचे सर्वेक्षण व परवाने देण्याबाबत प्रक्रिया करून सक्षम अधिकारी यांचेकडे सादर करणे बाबत तसेच नुतनीकरण व त्या अनुषंगिक कामाची संगणक प्रणाली व संगणकीकरणाचे काम ठेकापद्धतीने चालवण्याकरिता प्राप्त झालेल्या निविदेस मा. स्थायी समिती मंजूरी देत आहे.

सुचक :- श्री. प्रेमनाथ पाटील

अनुमोदन :- श्री. यशवंत कांगणे

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

प्र. नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. १५०, मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूरी दिलेल्या प्रस्तावांचे अवलोकन करणेबाबत. (संगणक विभाग) - मिरा भाईंदर महानगरपालिकेतील वैद्यकिय विभाग, विविध विभागांसाठी, सन्माननिय नगरसेविका सौ. प्रणाली संदिप पाटील, सन्माननिय नगरसेवक श्री. जयंतीलाल गुरुनाथ पाटील व सन्माननिय नगरसेविका सौ. वंदना विकास पाटील यांचे नगरसेवक निधीतून संगणक खरेदी करणेबाबत.

वर्षा भानुशाली :-

मला विचारायचे आहे किती पर्यंतच्या अमाउन्टमध्ये हा विषय स्टॅन्डिंगमध्ये येऊ शकतो.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

२५ लाखाचे मा. आयुक्तांना अधिकार आहेत. अकाऊंटचे जे काही आपण निधीतून करतात ते आपण अवलोकनार्थ स्टॅन्डिंगसमोर ठेवतो.

वर्षा भानुशाली :-

पूर्ण इथे ठेवायची गरज आहे का? माझ्या नगरसेवक निधीतून चालता फिरता दवाखाना पण मी सूचवलेला आहे. ते आतापर्यंत आले नाही. आता मार्च संपत आला. आमचा कालावधी संपला तरी इथे विषय येत नाही.

शरद पाटील :-

तुम्ही दिले आहे ना मग त्यांना करायलाच लागेल.

वर्षा भानुशाली :-

नाही पण अजूनपर्यंत येत नाही मग अधिकारी काय करतात. तो तुमचा विषय आहे ना. मी ६ महिन्या अगोदर दिलेले आहे. बांधकामनी वाहन विभागाकडे फंड शिफ्ट केलेला आहे. मग अजून विषय येत नाही मग हे आम्ही फॉलो अप करायचे का?

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

आरोग्य विभाग करणार.

वर्षा भानुशाली :-

तुमचे विभाग करणार आहे पण अजूनपर्यंत झालेले नाही. फंड शिफ्ट होऊन ६ महिने झाले. आमचे वर्ष पूर्ण झाले. नविन बजेटचे नविन काम म्हणजे पुढच्या वर्षाचे आमचे काम झालेले नाही. तुम्हाला वेळेची लिमिट आहे की नाही.

मर्लिन डिसा :-

मा. सभापती साहेब खासदार निधीचे उत्तर मिळाले नाही. खांबित साहेबांना विचारा नगरसेवक निधीचे डिटेलमध्ये दिलेले आहे. मॅने दुसरे किसीका नाम सुना इसलिए मुझे क्लेरीफिकेशन चाहिए। नानेगावकर साहेब एम.टी.एन.एल रोडवर शिवार गार्डन समोर जो एन.एच चा रस्तो तिकडे पाईप लाईन टाकलेली आहे. तिथे डांबरीकरण झालेले नाही. लोकांना खूप त्रास होतो. ते रणदिवेला सांगितले होते ते बघून घ्या. कॉस्मोपॉलिटन शाळेजवळ ते एस.पी.एम.चे काम बाकी आहे. तुम्ही ते केले पण ते आता अर्धवट बंद केले आहे. तो रस्ता जरा करून घ्या.

वर्षा भानुशाली :-

रिलायन्सवाले खोदतात ते रिपेयर करतात.

प्रेमनाथ पाटील :-

बांधकाम का पैसा भरता है वो लोग।

मर्लिन डिसा :-

पैसा भरता है पर काम तुरंत नहीं होता है।

वर्षा भानुशाली :-

माझ्या प्रभागामध्ये गिता इंडस्ट्री पूर्ण खोदून टाकली आहे. आताच रस्ता बनवला होता. बांधकामवाले ते काम लगेच का करत नाही.

प्रेमनाथ पाटील :-

मला टॅक्स बद्दल विचारायचे आहे. आमची एक जुनी इमारत आहे.त्याला क्षेत्रफळ शुन्य आहे. आम्ही टॅक्स पे करतो. पण आता असे झाले आहे की टॅक्स आर्किटेक्ट कडून मोजमाप करून घेतला. तुम्ही जो टॅक्स देता. त्याचे क्षेत्रफळ नसल्यामुळे आम्ही कन्टीन्ट तो टॅक्स भरत आले आहेत. पण आता असे झाले की इमारत जुनी आहे. ग्रामपंचायत काळातली इमारत आहे. आम्ही जो सर्व्हे केला त्याचे क्षेत्रफळ चार हजार आहे. आणि आपण जो टॅक्स लावतो तो १३०० फूटाचा आहे. आम्हाला उर्वरित टॅक्स तुम्ही कसा लावणार.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

बांधकामाचे तुमच्या वापरातले क्षेत्रफळ चार हजार आहे.

प्रेमनाथ पाटील :-

पूर्वीपासून ग्रामपंचायत काळापासून आहे. क्षेत्रफळ शुन्य देता.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

शुन्य कसा येणार.

प्रेमनाथ पाटील :-

आहे ना. म्हणून तुम्हाला सांगतो आम्ही अर्जही केला आहे की आमची कर आकारणी आम्हाला एकतर क्षेत्रफळ नसल्यामुळे तुम्ही आम्हाला बिल पाठवता त्याप्रमाणे टॅक्स केलेला आहे. पण आता आम्ही काय करणार आमचा आर्किटेक्ट सर्टिफिकेट बनवले आहे. प्रत्येक रुमची सेप्रेट क्षेत्रफळ काढली तर ती एरीया प्रत्येकी चार हजार म्हणते. आपण जर बिल बनवले ते १३०० स्केवअर फूटचे आता माझा उर्वरीत जो टॅक्स आहे तो तुम्ही कोणत्या जागेला लावून देणार. आताच्या देणार की ग्रामपंचायत काळाचे देणार.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

तुमचे म्हणणे काही एरियामध्ये वाढ केलीच नाही मग ग्रामपंचायत काळात १३०० येत होते तेव्हा तुम्ही का दूरुस्ती केली नाही.

प्रेमनाथ पाटील :-

साहेब तुम्ही आम्हाला दिलेच नाही ना.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

एवढे दिवस गप्प बसलात.

प्रेमनाथ पाटील :-

कारण आम्ही पहीले ग्रामपंचायत काळात असल्या मुळे ग्रामपंचायतवालेच करून द्यायचे. त्याच्यामध्ये क्षेत्रफळाचा उल्लेख नसल्यामुळे आमच्याकडे पूर्ण टॅक्स होतो तो आम्ही पूर्ण करतो. आम्ही सर्व्हे केला त्याच्यात ४००० क्षेत्रफळ आहे आणि तुमचे १३०० स्केवअर फूट आहे तर तुम्ही टॅक्स कोणता लावणार.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

मी त्याची माहिती घेतो कर आकारणी नसती म्हणजे आपल्याला माहित पडेल. कोणी सर्व्हे केला.

प्रेमनाथ पाटील :-

आमच्याकडे १९८३ पासून पावत्या आहेत.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

मी माहिती घेऊन सांगतो.

मर्लिन डिसा :-

आपल्याकडे एवढा स्टाफ एफिशियंट नाही की उत्तर देऊ शकतात.

प्रेमनाथ पाटील :-

आम्हाला बिल दिल की आम्ही बिल पे केले. आमचे क्षेत्रफळ नसल्यामुळे त्यांना आता लक्षात येते की आमच्या जागेचे क्षेत्रफळ बिलामध्ये दाखवत नाही. बिलामध्ये झीरो क्षेत्रफळ आहे. ते आता लक्षात येते.त्यामुळे त्यांनी आर्किटेक्ट अपोईन्ट करून सर्व्हे केला. तर त्यांचे आता ४००० स्केवअर फूट निघाले. १९८३ पासून टॅक्स पावत्या आहेत.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

ग्रामपंचायत मध्ये जो स्टाफ होता तो माहितीवाला स्टाफ नसेल किंवा त्यावेळेस अशा काही सुचना नव्हत्या आपल्याकडे जेव्हा नगरपालिका झाली त्यानंतर रेटेबल व्हॅल्यू बेस्ड भांडवली करमुल्य निर्धारण करणे जे आहे त्याच्या मध्ये आपण करनिर्धारण संकलण आणि अॅसेसमेन्ट करण्यासाठी टाऊन प्लानिंगचे जे ऑफिसर आहेत ते इथे येऊन झोन ठरवायचे रेट ठरवायचे.

प्रेमनाथ पाटील :-

साहेब जी जुनी बिल आहेत त्यांना नविन नंबर टाकून दिले आहेत जसे क्षेत्रफळ आहे त्याच्यात आय झोन जे झोन असेच केले आहे. बाकी पावत्या सेम ठेवल्या आहेत. त्यामुळे हा घोळ झालेला आहे. आम्हाला तुम्ही कोणता टॅक्स लावला ते सांगा.

मर्लिन डिसा :-

साहेब २००२ ला महानगरपालिका झाली त्यानंतर तरी संक्षम अधिकारी कर्मचारी आले असतील त्यांनी पण बघितले नाही सर्व ओव्हरलूक केले.

विजयकुमार म्हसाळ (मा.उपायुक्त (मु.)):-

ग्रामपंचायत काळातल्या ज्या करेक्शन आहेत नगरपालिकानंतर एम.एम.आर.डी. रिजनमधला जो महानगरपालिकेचा स्टाफ आहे. तो अत्यंत अपूरा स्टाफ आहे. आपण त्यासाठी आकृतीबंध मंजूर करून स्टाफ नविन करायचा होता. मोजमाप प्रायव्हेट एजन्सीला देणे त्यामुळे अजून त्रुटी निर्माण होतात. म्हणून आपला स्वतःचा स्टाफ असावा म्हणून महासभेने ठराव करून आकृतीबंध मंजूर.....

मर्लिन डिसा :-

प्रत्येक डिपार्टमेन्टचे काम आपण एजन्सीला देतो.

तारा घरत :-

साहेब माझी एक रिक्वेस्ट आहे. गोल्डन नेस्ट सिग्नल ते स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स रस्त्याचे काम चालू आहे. सी.सी. रोडचे आणि दूसऱ्या साईडला पण खड्डे खोदून ठेवले आहेत. तर एक साईड क्लियर करून द्या.

यशवंत कांगणे :-

जसल पार्क चौपाटी का देखना जेवढे बॉडीगार्ड आहेत त्यांना काढून टाका ते काही कामाचे नाहीत.

प्रकरण क्र. १५० :-

मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूरी दिलेल्या प्रस्तावांचे अवलोकन करणेबाबत. (संगणक विभाग) - मिरा भाईंदर महानगरपालिकेतील वैद्यकीय विभाग, विविध विभागांसाठी, सन्माननिय नगरसेविका सौ. प्रणाली संदिप पाटील, सन्माननिय नगरसेवक श्री. जयंतीलाल गुरुनाथ पाटील व सन्माननिय नगरसेविका सौ. वंदना विकास पाटील यांचे नगरसेवक निधीतून संगणक खरेदी करणेबाबत.

ठराव क्र. १३९ :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिका वैद्यकीय विभाग व इतर विभागासाठी २० संगणक खरेदी करणेकामी ई-टेंडरींगद्वारे ऑन-लाईन निविदा मागविण्यात आलेली आहे. या निविदेस दि. २९/०४/२०१६ व दि. ०६/०५/२०१६ रोजी प्रथम व द्वितीय मुदतवाढ देण्यात आलेली आहे. याकामी मुदतीत दोन निविदा प्राप्त झालेल्या आहेत. मा. निविदा निवड समितीची दि. १८/१०/२०१६ रोजी मे.के.जे.एम.ग्रुप सिस्टिम सोल्युशन यांचे खालील स्पेसीफीकेशननुसार वाटाघाटीनंतरच्या दरास मंजूरी प्राप्त झालेली आहे. तसेच सन्माननिय नगरसेविका सौ. प्रणाली संदिप पाटील यांचे नगरसेवक निधीतून प्रभाग क्र.२७ मुर्धागाव, मनपा शाळा क्र.२२ येथे मंजूर दराने २ संगणक खरेदी करणेस सन्माननिय नगरसेवक श्री. जयंतीलाल गुरुनाथ पाटील यांचे नगरसेवक निधीतून अभिनव विद्यामंदिर शाळा, गोडदेव, भाईंदर (पूर्व) या शाळेस मंजूर दराने ५ संगणक खरेदी करणेस, सन्माननिय नगरसेविका सौ. वंदना मंगेश पाटील यांचे नगरसेवक निधीतून मंजूर दराने २ संगणक खरेदी करणेस व बी.एस. युपी योजनेसाठी मंजूर दराने बांधकाम विभागास २ संगणक खरेदी करणेस मंजूरी प्राप्त झालेली आहे.

अ. क्र.	तपशिल	M/s. K.J.M. Group System Solution यांचे वाटाघाटीनंतरचे मंजूर दर प्रती नग रु.																																																																				
१.	<p style="text-align: center;">Make – Acer Intel core i5 Configuration (Commercial Series)</p> <table border="1"> <tr> <td>a</td> <td>CPU</td> <td>:</td> <td>Intel Core i5-4570, 3.2 GHz, 6MB cache or its higher version.</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Chipset</td> <td>:</td> <td>Intel 08 series.</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Bus Architecture</td> <td>:</td> <td>3 PCI (PCI / PCI Express) or more.</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Memory</td> <td>:</td> <td>4 GB 1600 MHz DDR3 RAM with 32 GB Expandability.</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>Hard Disk Drive</td> <td>:</td> <td>500 GB 7200 rpm or higher.</td> </tr> <tr> <td>f</td> <td>Monitor</td> <td>:</td> <td>47 cm or larger (18.5 inch or larger) TFT/LED Digital color Monitor TCO-05 certified.</td> </tr> <tr> <td>g</td> <td>Keyboard</td> <td>:</td> <td>104 keys.</td> </tr> <tr> <td>h</td> <td>Mouse</td> <td>:</td> <td>Optical with USB interface.</td> </tr> <tr> <td>i</td> <td>Bays</td> <td>:</td> <td>4 Nos. or above.</td> </tr> <tr> <td>j</td> <td>Ports</td> <td>:</td> <td>6 USB Ports or more (at least 2 USB with 3.0) 1 Display port/VGA port, audio ports for microphone and headphone in front.</td> </tr> <tr> <td>k</td> <td>Cabinet</td> <td>:</td> <td>Mini Tower/Tower.</td> </tr> <tr> <td>l</td> <td>DVD ROM Drive</td> <td>:</td> <td>8X or better DVD RW Drive.</td> </tr> <tr> <td>m</td> <td>Networking facility</td> <td>:</td> <td>10/100/1000 on board integrated Network port with remote booting facility remote system installation, remote wake up, TPM enabled 1.2 chip using any standard management software.</td> </tr> <tr> <td>n</td> <td>Operating System</td> <td>:</td> <td>Windows 8 Professional or higher/Linux preloaded, as specified, with Media and Documentation and Certificate of Authenticity.</td> </tr> <tr> <td>o</td> <td>OS Certifications</td> <td>:</td> <td>Windows 8 Pro. OS/Linux Certification.</td> </tr> <tr> <td>p</td> <td>Power Management</td> <td>:</td> <td>Screen Blanking, Hard Disk and System Idle Mode in Power On, Set up Password, Power supply SMPS Surge protected.</td> </tr> <tr> <td>q</td> <td>Preloaded Antivirus Software</td> <td>:</td> <td>Microsoft Security Essentials</td> </tr> </table>	a	CPU	:	Intel Core i5-4570, 3.2 GHz, 6MB cache or its higher version.	b	Chipset	:	Intel 08 series.	c	Bus Architecture	:	3 PCI (PCI / PCI Express) or more.	d	Memory	:	4 GB 1600 MHz DDR3 RAM with 32 GB Expandability.	e	Hard Disk Drive	:	500 GB 7200 rpm or higher.	f	Monitor	:	47 cm or larger (18.5 inch or larger) TFT/LED Digital color Monitor TCO-05 certified.	g	Keyboard	:	104 keys.	h	Mouse	:	Optical with USB interface.	i	Bays	:	4 Nos. or above.	j	Ports	:	6 USB Ports or more (at least 2 USB with 3.0) 1 Display port/VGA port, audio ports for microphone and headphone in front.	k	Cabinet	:	Mini Tower/Tower.	l	DVD ROM Drive	:	8X or better DVD RW Drive.	m	Networking facility	:	10/100/1000 on board integrated Network port with remote booting facility remote system installation, remote wake up, TPM enabled 1.2 chip using any standard management software.	n	Operating System	:	Windows 8 Professional or higher/Linux preloaded, as specified, with Media and Documentation and Certificate of Authenticity.	o	OS Certifications	:	Windows 8 Pro. OS/Linux Certification.	p	Power Management	:	Screen Blanking, Hard Disk and System Idle Mode in Power On, Set up Password, Power supply SMPS Surge protected.	q	Preloaded Antivirus Software	:	Microsoft Security Essentials	रु. ४४,८००/- (कर वगळून)
a	CPU	:	Intel Core i5-4570, 3.2 GHz, 6MB cache or its higher version.																																																																			
b	Chipset	:	Intel 08 series.																																																																			
c	Bus Architecture	:	3 PCI (PCI / PCI Express) or more.																																																																			
d	Memory	:	4 GB 1600 MHz DDR3 RAM with 32 GB Expandability.																																																																			
e	Hard Disk Drive	:	500 GB 7200 rpm or higher.																																																																			
f	Monitor	:	47 cm or larger (18.5 inch or larger) TFT/LED Digital color Monitor TCO-05 certified.																																																																			
g	Keyboard	:	104 keys.																																																																			
h	Mouse	:	Optical with USB interface.																																																																			
i	Bays	:	4 Nos. or above.																																																																			
j	Ports	:	6 USB Ports or more (at least 2 USB with 3.0) 1 Display port/VGA port, audio ports for microphone and headphone in front.																																																																			
k	Cabinet	:	Mini Tower/Tower.																																																																			
l	DVD ROM Drive	:	8X or better DVD RW Drive.																																																																			
m	Networking facility	:	10/100/1000 on board integrated Network port with remote booting facility remote system installation, remote wake up, TPM enabled 1.2 chip using any standard management software.																																																																			
n	Operating System	:	Windows 8 Professional or higher/Linux preloaded, as specified, with Media and Documentation and Certificate of Authenticity.																																																																			
o	OS Certifications	:	Windows 8 Pro. OS/Linux Certification.																																																																			
p	Power Management	:	Screen Blanking, Hard Disk and System Idle Mode in Power On, Set up Password, Power supply SMPS Surge protected.																																																																			
q	Preloaded Antivirus Software	:	Microsoft Security Essentials																																																																			

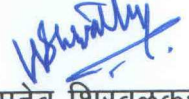
वरीलप्रमाणे एकूण ३१ संगणक खरेदी करणेकामी एकूण रु.१३,८८,८००/- (कर वगळून) खर्च होणार आहे. उपरोक्त प्रस्ताव महाराष्ट्र प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३ (ड) नुसार मा.स्थायी समिती सभेत अवलोकन करण्यात येत आहे.

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

मा.सभापती :-

सभा संपली असे मी जाहिर करतो.
(सभा संपण्याची वेळ १.४० वाजता.)

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका


(वासुदेव शिरवळकर)
प्र. नगरसचिव
मिरा भाईंदर महानगरपालिका